

- vybudovanie **d'alších parkovacích miest** v rámci záchytných parkovísk v okolí CMZ (ul. Pod kalváriou, Vally, Mýtna(pri Zelenom moste)...),
- **oprava a rozšírenie jestvujúcich parkovísk**(Tržnica, pred VŠ na ul. Vally, ...),
- **výstavba parkovacieho domu,**
- **osvetlenie priechodov pre chodcov,**
- **oprava (a vybudovanie) komunikácií a chodníkov v meste,**
- **budovanie cyklistickej infraštruktúry v meste**(cyklochodníky, cyklopiktogramy, cyklostojany..),
- **d'alšie bezpečnostné opatrenia spojené s dopravou.**

5. Materiál

Návrh koncepcie regulácie parkovania v Meste Skalica - I.etapa

/Rozsah regulácie, výška a jednotlivé položky poplatkov sú pracovné - budú definitívne stanovené až v následne spracovanom VZN !!! /

V návrhu regulácie parkovania v Meste Skalica - I. etapa - sa navrhuje :

- I. Rozsah zóny pre reguláciu (konkrétne ulice a parkoviská)**
- II. Výška parkovného pre jednotlivé skupiny užívateľov**
- III. Formy platenia**
- IV. Čas spoplatnenia**
- V. Kontrola parkovania**

I. Rozsah zóny pre reguláciu (konkrétne ulice a parkoviská)

Rozsah ulíc: **Námestie slobody, Štefánikova, Potočná** vrátane príľahlých ulíc: **Lichardova, Jatočná** (úsek pred špeciálnou školou), **Pivovarská, Sasinkova, Kráľovská** (úsek pred Lekárňou).Parkovisko Tržnicanie je predmetom daného materiálu.

Celkový počet spoplatnených PS: **465 PS** (+22 vyhradených nespoplatnených PS)

Forma regulácie:

- a) **spoplatnené parkovanie vo vybraných úsekoch ulíc**(v Prílohe č.1 vyznačené **modrou farbou**) bez možnosti použitia parkovacej karty „obyvateľ“ a „podnikateľ/nájomca“;
- b) spoplatnené parkovanie vo vymenovaných uliciach **s možnosťou použitia parkovacej karty** (v Prílohe č.1 **červenou farbou**)

Typ ulíc: prevažne obchodného charakteru, poskytovanie služieb, inštitúcie (úrady, školy, súd, prokuratúra...), aj domácnosti.

II. Výška parkovného pre jednotlivé skupiny užívateľov

Pracovný návrh platieb bol stanovený podľa platených parkovaní použitých v iných mestách, a na základe viacerých pracovných porád nasledovne:

- **0,50 € / hod. cez SMS**(firma si účtuje 23 - 25%)
SMS sa zasiela napr. v tvare: SI1_EČV_H (pričom SI1 je názov zóny, EČV je evidenčné číslo vozidla, H je počet hodín), Je však potrebné, aby prevádzkovateľ SMS brány umožňoval turistom, resp. návštevníkom mesta automobilmi s ev.č. iných štátov aby dokázali odoslať SMS.

- **parkovacia karta „obyvateľ“** – s trvalým pobytom alebo vlastníkom nehnuteľnosti:
30 € - prvé auto /rok,
70 € - druhé auto /rok,
na tretiu kartu nie je právny nárok.
- **parkovacia karta „podnikateľ/nájomca“** – bez trvalého pobytu v CMZ, nájomca prevádzky alebo nájomca nehnuteľnosti (*zvážiť obmedzujúce pravidlo*, napr.: len pre osobu s min. ročným nájomom alebo min. rok fungujúcou prevádzkou v zóne):
200 € - prvé auto /rok,
a druhú kartu nie je právny nárok.
- **parkovacia karta „pracovník“** – s pracoviskom v konkrétnej prevádzke v platenej zóne:
150 € - prvé auto / rok
a druhú kartu nie je právny nárok
- **osoby ZŤP vlastniace parkovací preukaz** môžu využívať vyhradené parkovacie miesta pre osoby ZŤP **zdarma,**
- **osoby ZŤP vlastniace parkovací preukaz,** ak je „obyvateľ“ spoplatnených ulíc alebo „podnikateľ/nájomca“
20€ / rok.

Od úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel budú oslobodené:

- služob. vozidlá PZ SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, ozbrojených síl a zborov SR,
- vozidlá Mestskej polície Skalica,
- služobné vozidlá rýchlej zdravotníckej pomoci a Hasičského záchranného zboru pri služobnom výkone,
- služobné vozidlá pohotovostných služieb pri odstraňovaní havarijných situácií,
- vozidlá Dobrovoľníckeho hasičského zboru Skalica,
- vozidlá prepravnej služby podľa osobitného predpisu (zák. 447/2008 Z.z.)
- služobné vozidlá mesta Skalica a organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Skalica,
- služobné vozidlá správcu miestnych komunikácií (SPRÁVA MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o.).

V súvislosti s potrebou zásobovania prevádzok **je potrebné zvážiť alternatívy zásobovania**, nakoľko ide prevažne o dlhšie vozidlá, ktoré zaberajú 2 parkovacie státi a čas vykládky je takmer vždy do pol hodiny – napr.:

- a) zásobovanie s prvou polhodinou zdarma alebo
- b) vyhradenie parkovacích miest na zásobovanie v konkrétnych hodinách – max do 10:00 hod. (pozor: zvýšené náklady na ZDZ a VDZ)

III. Formy platenia

Bude možné využiť tieto formy platenia:

- platenie **prostredníctvom SMS** správ
- platba **mobilnou aplikáciou** (perspektívne potrebné vytvoriť).
- platba prostredníctvom parkomatov sa v predložennom návrhu neuvažuje. /??/

IV. Čas spoplatnenia

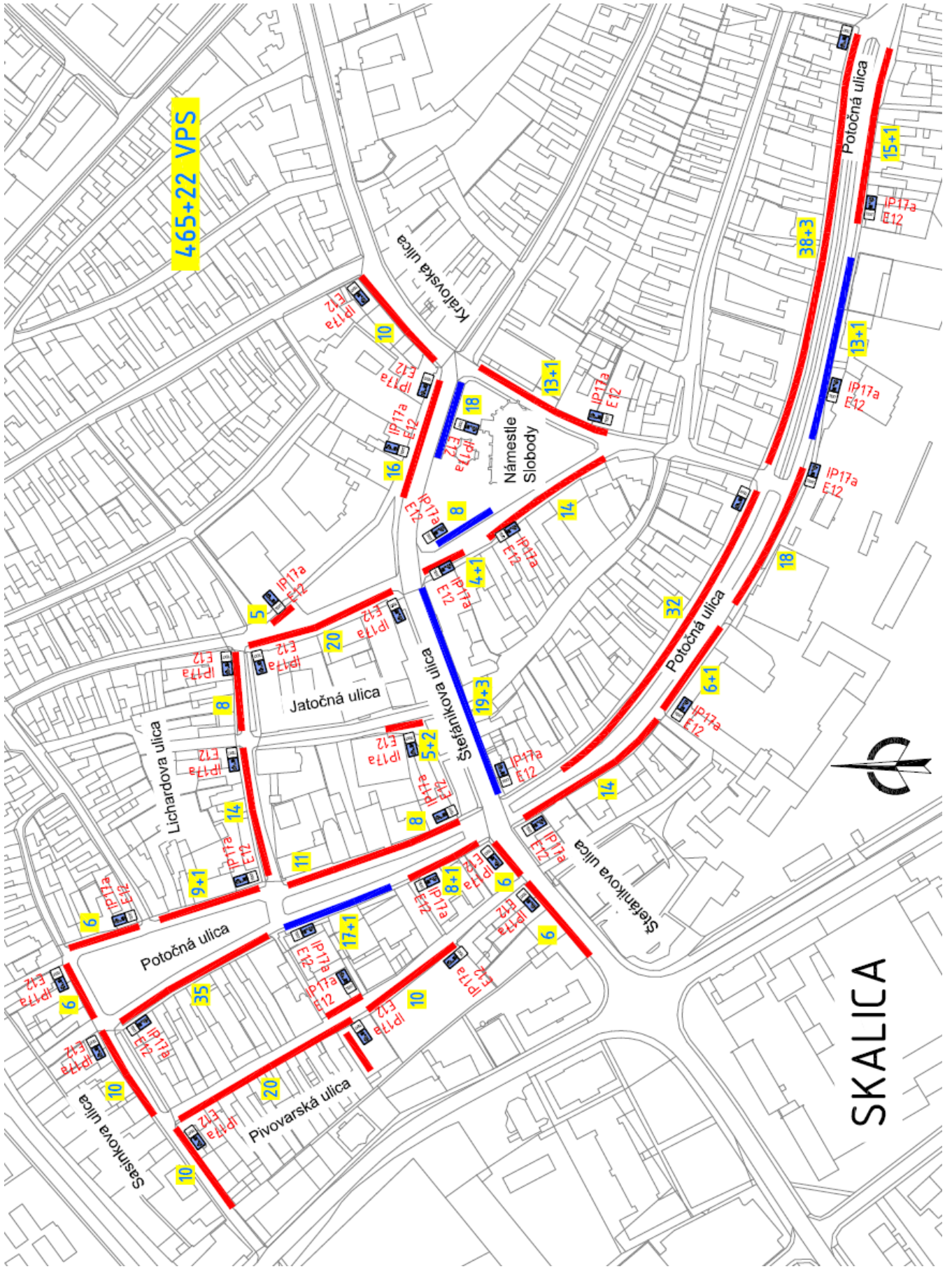
V pracovné dni: **PO – PIA od 06:00 hod. do 17:00 hod.**
Sobota: **bez poplatku**
Sviatok a nedeľa: **bez poplatku**

V. Kontrola parkovania.

Kontrola bude prebiehať prostredníctvom osoby (zamestnanca MsP, resp. MsÚ), ktorá bude

snímaním EČV cez mobilnú aplikáciu kontrolovať realizovanú platbu a čas jej platnosti.

Mapka č. 1 k materiálu „Návrh koncepcie regulácie parkovania v meste Skalica - I. etapa“:



465+22 VPS

SKALICA



Tabuľka č. 1 k materiálu „Návrh koncepcie regulácie parkovania v meste Skalica - I. etapa“:

Zoznam PS:

APLIKÁCIA + SMS			
Ulica - úsek	PS	z toho ZŤP, vyhradené	celkom
Potočná - od Štefánikovej po Hotr	8		242
Potočná - od Hotra po ul. Lichardova	11		
Potočná od ul. Lichardova po ul. Blahova	10	1 (ECAV)	
Potočná od ul. Blahova po Podhradie	6		
Potočná za pomníkom	6		
Potočná od 2Pots po železiarstvo	35		
Potočná od Jednoty po DM	18	1	
Potočná od pošty po Hotel Sv. Michal	9	1	
Potočná od ul. Štefánikova po ul. Nemocničná	14		
Potočná od FNŠP po kostol	7	1	
Potočná od kostola k vjazdu do FNŠP	18		
Potočná od vjazdu do FNŠP po Hurbanovu ul.	14	1	
Potočná od ul. Hurbanova po mlyn	16	1 (Vaniček)	
Potočná od mlynu po prokuratúru	38	3	
Potočná od prokuratúry po ul. Štefánikova	32		
Kráľovská - úsek pred Lekárňou	10		10
Jatočná od Štef po Lichard	7	2	7
Štefánikova od kruháču po Pivovar.	6		34
Štefánikova od Pivovar. Po Potočnú	6		
Štefánikova od Potočnej po Nám.	22	3 (MsP)	
Námestie slobody od MsÚ po zŕp	5	1	100
Námestie slobody - námestie	8		
Námestie slobody od MsÚ pozdĺžne	14		
Námestie slobody od Dentexu po súd	14	1	
Námestie slobody oproti KD	18		
Námestie slobody pred Tatr a KD	16		
Námestie slobody pred knižnicou	20		
Námestie slobody pred Jezuitom	5		
Lichardova od banky po Jatočnú	8		
Lichardova od Jatočnej po Potočnú	14		20
Sasinkova od Potoč po Pivov	10		
Sasinkova od Pivov po Pl'jušť'a	10		
Pivovarská pozdĺžne	20	6 (žltá č.)	30
Pivovarská parkovisko Tržnica	10		
POČET VYHRADENÝCH PS / CELK. POČET		22	487
CELKOM - SPOPLATNENÉ PS			465

Tabuľka č. 2 k materiálu „Návrh koncepcie regulácie parkovania v meste Skalica - I. etapa“:

Zoznam PS:

DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - POČET DOMÁCNOSTÍ, PREVÁDZOK			
Ulica	Domácnosti	Prevádzka	Celkom
Potočná	50	90	
Kráľovská	5	21	
Lichardova	3	6	
Námestie slobody	12	20	
Sasinkova	15	11	
Štefánikova	2	25	
Pivovarská	5	14	
Jatočná	1	5	
CELKOM – max. počet kariet (93x2+192)	93	192	378

Parkoviská v CMZ			
Parkovisko Tržnica	10		
Parkovisko za Jednotou	10		Jednota !

Tabuľka č.3 k materiálu „Návrh koncepcie regulácie parkovania v meste Skalica - I. etapa“:

Predpokladané náklady, výnosy:

Regulácia parkovania (465 PS + 22 vyhradených PS)			
	ks	€/ks	€
Náklady - zriaďovacie - predpoklad			
VDZ 5 €/ ks - na asfaltových plochách	120	5	600
ZDZ 200 €/ ks - predpoklad cca 36 DZ	36	200	7 200
zriadenie platformy pre platbu cez aplikácie	1	2 000	2 000
zriadenie SMS brány	1	700	700
zriadenie aplikácie pre kontrolu (+android mobility)	1	1 000	1000
náklady na vydávanie kariet „obyvateľ“, „podnikateľ/nájomca“, „pracovník“(max. počet 1000 parkovacích kariet)	1000	1	1 000
SPOLU - NÁKLADY V PRVOM ROKU			12 500
Náklady - prevádzkové - predpoklad			
kontrola v teréne 1 os./1000€ /mes.	1	1 000	12 000
oprava údržba VDZ a ZDZ			1 000
SPOLU - NÁKLADY V KAŽDOM ROKU			13 000
SPOLU náklady			28 500
Výnosy /predpokladané/ 1 € / 1PS / 1 prac deň			
465PS - 378 parkovacích kariet = 87 PS x 250 dní x 1 €	87	250	21 750
ročná - „pracovník“ 150 € / rok / 1 auto 50 ks	50	150	7 500
ročná - podnikateľ, nájomca 200 € / rok / 1 auto 192 ks	192	200	38 400
ročná - obyvateľ 30 € / rok / prvé auto 90 ks	90	30	2 700
ročná - obyvateľ 70 € / rok / druhé auto			0
SPOLU - PREDPOKL. VÝNOSY / ROK			70 350

6. Dopad finančných, ekonomických a environmentálnych vplyvov, vplyvov na zamestnanosť a podnikateľské prostredie

1. Finančný vplyv: *V ďalšom období na roky 2021 - 2023 je nutné postupne zapracovať do rozpočtu potrebné finančné prostriedky na projektovú prípravu a samotnú realizáciu regulácie parkovania.*
2. Ekonomický vplyv: *Po zavedení spoplatnenia bude mať príjem z poplatkov priaznivý vplyv na rozpočet - vytvoria sa predpoklady na investície do rozvoja dopravy - parkovanie, cyklodoprava, bezpečnosť chodcov atď.*
3. Environmentálny vplyv: *očakávané zníženie počtu motorových vozidiel v CMZ bude mať priaznivý vplyv na životné prostredie v CMZ*
4. Vplyv na zamestnanosť: *vytvorí sa 1 - 2 nové prac miesta - kontrola dodržiavanie VZN*
5. Vplyv na podnikateľské prostredie: *pozitívny - väčšia dostupnosť parkovacích miest v CMZ*

*Spracoval : Ing. Bohun
Ing. Hlavatý*