

MESTO SKALICA, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica

**OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY**  
**miestnych komunikácií a chodníkov**  
**v meste Skalica**  
**obdobie 2019/2020**

## I. Základné pojmy

**Zimná údržba** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií a chodníkov v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

**Zimné obdobie** - spravidla od 15.11. a končiace 31.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len po dohode s mestom Skalica.

**Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

**Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

**Schodnosť chodníkov** - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

**Závady v schodnosti chodníkov** - sú obdobné závadám zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

**Zmierňovanie závad schodnosti** - zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- a) posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- b) pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,

**Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

**Neprejazdny úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

## II. Úvodné ustanovenia

**Operačný plán** zimnej údržby miestnych komunikácií je základný organizačný predpis, ktorý upravuje plánovanie a riadenie zimnej údržby (ďalej len „ZÚ“), činnosť zamestnancov a použitie techniky pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií a chodníkov v majetku mesta Skalica (ďalej len „MK“).

Zimná údržba MK je vypracovaná v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon („vyhláška“).

Základným zmluvným partnerom pre vykonávanie ZÚ miestnych komunikácií a časti chodníkov spadajúcich do kategórie 1. a 2. a vybrané chodníky kategórie 3. (1.časť) je firma VEPOS SKALICA, s.r.o. . Na chodníkoch v kategórii 3. (2. A 3.časť) budú ZÚ vykonávať ďalšie zazmluvnené firmy. (Zoznamy ulíc a chodníkov sú v časti IV.).

Cieľom ZÚ je, aby sa v čo najkratšom čase s prihliadnutím na poveternostné podmienky, zabezpečila zjazdnosť MK.

### III. Základné povinnosti správcov a užívateľov miestnych komunikácií v zimnom období

#### Základné povinnosti užívateľov MK:

- prispôbiť jazdu a chôdzu stavu komunikácie, ktorá je v zimnom období obvyklá (klzkosť, sneh na komunikáciách a pod.)
- pri chôdzi po miestnych chodníkoch a komunikáciách, kde sa podľa tohto plánu zaisťuje schodnosť, dbať na zvýšenú opatrnosť a venovať zvýšenú pozornosť stavu komunikácií (napr. zmrznuté kaluže, klzkosť v tieni stromov a budov a pod.)
- pri chôdzi po chodníkoch používať tie časti chodníkov, ktoré sú posypané inertnými posypovými materiálmi
- pri prechádzaní komunikácií použiť označený prechod pre chodcov.

#### Povinnosti správcu MK (v zmysle §9 a §9a cestného zákona):

- Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia (§9, ods. 1 cestného zákona).
- Závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. (§9, ods. 2 cestného zákona).
- Správcovia miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívaním týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. (§9a, ods. 2, cestného zákona)
- Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. (§9a, ods.3 cestného zákona).

Ak **motorové vozidlo stojace** na miestnej komunikácii **tvorí prekážku** cestnej premávky tak, že obmedzuje alebo znemožňuje vykonávanie zimnej údržby tejto miestnej komunikácie, ZÚ v danom úseku nebude vykonaná. O takejto skutočnosti bude vyhotovený záznam v denníku vykonávateľa ZÚ.

#### IV. Kategórie stupňov pohotovosti a kategórie komunikácií podľa poradia dôležitosti

Rozlišujeme **tri stupne pohotovosti**:

- A. **Stav bdelosti** – čo predstavujú **bežné zimné podmienky**, ZÚ sa vykonáva v rozsahu podľa potreby a v zmysle zaradenia komunikácií podľa poradia dôležitosti (kategórie I., II, III.).  
Tento stupeň je vyhlásený pri očakávaní zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra, zvýšenom výskyte závad v zjazdnosti, ktoré vodič nemôže predvídať (napr. šmykľavosť na ojedinelých miestach spôsobených námrazou alebo stekaním vody z okolia a pod.).
- B. **Stav nebezpečia** – čo predstavuje **prvý stupeň kalamitnej situácie**, vyhlasuje sa riadiacim štábom ZÚ a je potrebné nasadenie všetkej dostupnej techniky a pracovných síl všetkých troch zmluvných spoločností pre vykonávanie ZÚ.  
Tento stupeň nastáva pri vytrvalých snehových zrážkach, ktoré vytvoria na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10cm, pri zvýšenom výskyte miest na MK, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky alebo záveje spôsobujúce neprejazdnosť jazdného pruhu, šmykľavosť vozovky (spôsobená utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom na väčšine MK).
- C. **Stav ohrozenia** – čo predstavuje **druhý stupeň kalamitnej situácie**, vyhlasuje sa riadiacim štábom ZÚ, pri danom stupni štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov, závodov a organizácií, ležiacich na území mesta a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb.  
Tento stupeň je vyhlasovaný pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá, pri zvýšenom výskyte miest na MK, kde je prejazdný len jeden jazdný pruh, pri dlhotrvajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre v rozsahu celomestskom, pri súvislých snehových jazykoch, resp. súvislejších úsekoch s tvorbou závejov, taktiež pri povodňových kalamitných situáciách.

Z personálnych i kapacitných dôvodov nie je možné zabezpečiť zjazdnosť všetkých vozoviek a chodníkov na rovnakej úrovni v krátkom časovom intervale. Preto sú komunikácie i chodníky rozdelené podľa poradia dôležitosti do troch kategórií dôležitosti. Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MK a ďalej:

- a) z významu komunikácií podľa miestnych podmienok,
- b) z intenzity dopravy,
- c) z uprednostnenia trás MHD,
- d) z členitosti komunikácie,
- e) zo stupňa nebezpečnosti trás mestských komunikácií.

Delenie **MK do kategórií podľa stupňa dôležitosti**:

**1.kategória** – hlavné komunikačné ťahy, komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, prízjazd ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta.

Do 1. kategórie 1.časti patria komunikácie:

Mallého (úsek po D. Jurkoviča), D. Jurkoviča (smer priemyselná zóna –ďalej „PZ“), Nádražná - PZ (smer býv. ZVL), pplk. Pljušťa (po kruhový objazd), Pod Kalváriou, Vally, Strážnická, Suchý riadok, Dr. F. Buchtu, Svätoplukova, K Baťáku, F. K. Veselého.

Do 1.kategórie 1.časti patria chodníky:

Tesco (od Tesca smer do mesta), Mallého (po kruhový objazd napravo), Štefánikova (od križovatky vedľa Billy, od Potočnej po Dom kultúry naľavo), Námestie slobody (pred Mestským úradom, Okresným úradom, Domom kultúry...), Koreszkova (od okružnej križovatky po Hájek vľavo), Potočná (stredový chodník, pošta, kostol, nemocnica), pplk. Pljušťa (od križovatky po žel.stanicu napravo, autobusové zastávky, popri živom plote pred ZŠ Mallého smer k Lidlu).

Do 1.kategórie 2.časti patria komunikácie:

Dr. Clementisa (od ZIPP, vedľa ZŠ), Mazúrova, L. Svobodu (od kúpaliska), Vajanského, Duklianska, Vinohradnícka, Hollého, Hurbanova, Pod záhradkami, Jednoradová, Mýtna, Petrovská, Veľké Trávniky (spodná časť), Veterná (spodná časť).

Do 1.kategórie 2.časti patria chodníky:

Mallého (po kruhový objazd naľavo), Vajanského, L. Svobodu (od stánku po ZŠ), Dr. Clementisa (od stánku po ZŠ, priechod na Hurbanovu), Hurbanova (od MŠ – po Potočnú), Potočná (od Brčkova po Sasinkovu, prechod k cintorínu), Jednoradová (pri dopravnom ihrisku), Kráľovská (Zelený most, smerom k ZŠ), Pod Kalváriou (od Didaktiku po Nádražnú, prechod Pod Kalváriou – Sasinkova, cintoríny, od Nádražnej po pplk. Pljušťa).

Do 1.kategórie 3.časti patria komunikácie – centrálna mestská zóna:

Štefánikova, Kráľovská (po políciu), Družstevná, Blahova, Potočná, Boorova, Sasinkova, Pivovarská, Lichardova, Škarniclovská, Námestie slobody, Ružová, Kollárova, Gorkého, Komenského, Madvova, Za mestskou zd'ou.

**2.kategória** – menej frekventované komunikácie, medziblokové priestory, menej frekventované chodníky.

Do 2. kategórie 1.časti patria komunikácie:

Lokalita Krivé kúty (Dr. L. Okánika, Rastislavova, Pribinova, Dr. L. Nováka, Dr. J. Šátka, Salajka, Dr. J. Ďuroviča, P. Bunčáka), Široká, Zápotočná, Na skale, Malé Trávniky, Vrchovského, Pri potoku, Priečna, Bulharská, Mierová, Meňhartka, Karmelitská, Ku vodárni, Doležalova, Jabloňová, Agátová, Nádražná, Bernoláková, Štúrova, Čulenova, Hodonínska, Školská, Rybničná.

Do 2. kategórie 1.časti patria chodníky:

Mazúrova (vedľa pizzerie), Športová (pri ceste), Koreszkova (celé sídlisko, smer Hájek, zdravotné stredisko), Pod Hájkom (od Hájku k penziónu), Tehelňa (bytové domy), SNP, Pelíškova + Záhradná, Sudoměřická (bytový dom), Strážnická (autobusová zastávka + polícia), Krivé kúty (dolný chodník pri potoku), Železničná (vedľa železnice po stavebniny), D. Jurkoviča (od križovatky po PZ).

Do 2. kategórie 2.časti patria komunikácie:

Sudoměřická, Rohatecká, Partizánska, Veľké Trávniky (horná časť), Veterná (horná časť), Veľkomoravská, Zlatnícka, Pelíškova, Šebestova, Záhradná, Predmestie, Slnečná, Nad predmestím, Obrancov mieru, SNP, Bajanova, Dr. Valacha, Jednoradová (časť jednosmerná),

Nešporova, Športová, Hviezdoslavova, Pod Hájkom, Bernolákova, Tehelňa (až po hotel), Psíky (po golf), lokalita Jazerné polia (Marešova, Šrobárova).

Do 2. kategórie 2.časti patria chodníky na sídliskách:

Mallého, Dr. Clementisa, L. Svobodu, Pod Hájkom, Lúčky.

### **3.kategória – chodníky v ostatnej zástavbe a v zástavbe rodinných domov.**

Do 3. kategórie 1.časti patria chodníky:

Šrobárova, Marešova, Karvašova, Bernolákova, Čulenova, Hodonínska, Štúrova, Hviezdoslavova, Psíky (cyklochodník), Rybníčná, Školská, lokalita Tehelňa.

Do 3. kategórie 2.časti patria chodníky:

Bajanova, Duklianska, Obrancov mieru, Vinohradnícka, Dr. Valacha, Hollého, Nešporova, Hurbanova (pred bytovkami), Boorova, Pod záhradkami, Malé Trávniky, Vrchovského, Na skale, Suchý riadok, Predmestie, Nad predmestím, Slniečná, Vally, Zápotočná, Doležalova, Agátová, Jabloňová, Meňhartka, Mierová, Bulharská, Široká, Pri potoku, Priečna, Partizánska, Šebestova, Mýtka, Horská, Strážnická, Petrovská, Rohatecká, Veľké Trávniky, Veľkomoravská, Zlatnícka, Sudoměřická, Veterná, Nádražná, Dr. G. Schaefflera, Priemyselná.

Do 3. kategórie 3.časti patria chodníky:

Blahova, Madvova, Jatočná, Jezuitská, Lichardova, Škarniclovská, Komenského, Družstevná, Gorkého, Kollárova, Ružová, Križna, Námestie slobody, Nemocničná, Pivovarská, Sasinkova, Pod mestskou zďou, lokalita Krivé kúty.

Poznámka: Mesto Skalica ponúka aj možnosť individuálne poskytovanej ZÚ (formou zmluvy so súkromnými osobami ako práca na dohodu), pričom zmluvnej osobe bude pridelený konkrétny úsek chodníkov zo zoznamu z 3.kategórie. V prípade záujmu je možné sa prihlásiť formou registračného formulára, ktorý je k dispozícii v podateľni MsÚ Skalica.

## **V. Technologické postupy výkonu ZÚ**

1. **Údržba miestnych komunikácií a chodníkov** spočíva najmä v odstraňovaní snehu, zdrsňovaní ujazdených a utlačených vrstiev snehu na vozovkách, odstavných plochách a chodníkoch, zdrsňovaní alebo odstraňovaní poľadovice. S odstraňovaním snehu radlicami sa začne, keď snehová vrstva dosiahne hrúbku aspoň **5 cm**, ak nebude daný iný pokyn na základe rozhodnutia operačného štábu.
2. Zdrsňovanie ujazdených a utlačených vrstiev snehu a poľadovice sa vykonáva **inertným materiálom, technickou soľou** alebo i **zmesou** interného materiálu s technickou soľou. Práce sa začnú po ukončení sneženia, v závislosti na druhu snehu a teplote vzduchu, výnimku tvoria dopravno-nebezpečné miesta (uvedené v 1.kategórii, 1.časti – komunikácie).

**Použitie inertných materiálov** (kamenivo, piesok a pod.):

- na cestách, ktoré by v dôsledku svojej konštrukcie mohli byť používaním chemických prostriedkov vážne ohrozené
- na komunikáciách s nepatrným dopravným ruchom
- pre posyp komunikácií pokrytých vysokou zľadovatenou vrstvou snehu, ktoré nemôže byť z komunikácií ihneď odstránené, pričom akékoľvek chemikálie by podporovali vznik výtlkov.

3. Sneh odstránený z miestnych komunikácií, priestranstiev a chodníkov sa zhromažďuje pozdĺž nich, po ich okrajoch. V prípade potreby sa tento sneh ukladá do hromád, ktoré však nemožno vytvárať na miestach, ktorá musia ostať voľné. Sú to:
  - jazdné dráhy všetkých cestných komunikácií a ich križovatky
  - výjazdy hasičských a iných zásahových vozidiel
  - vjazdy do domov
  - prekládky zberných nádob na komunálny a separovaný odpad.
4. Odvážanie snehu z hromád sa zabezpečuje podľa potreby, tento sneh sa spravidla vyváža na miesta mimo zastavané územie mesta.
5. Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posypať železničné priecestia min. 25m pred a za ním. Na železničnom priecestí treba bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke komunikácií vo vzdialenosti 160 m pred priecestím a za ním.
6. Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby môže správca komunikácie po dohode s orgánmi dopravnej polície obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný na údržbu takéhoto úseku.

## VI. Riadenie ZÚ

Práce na zimnej údržbe budú určení zamestnanci vykonávať nielen v pracovnej dobe, ale podľa potreby aj v mimopracovnej dobe a cez voľné dni – sviatky. Plánovanie týchto prác sa bude zabezpečovať na základe pozorovania vývoja počasia a jeho prognózy resp. zverejnených meteorologických výstrah a to nezávisle od termínu aktivácie zimnej služby.

V mimopracovnej dobe budú určení zamestnanci nastupovať do práce vždy na základe telefonickéh výzvy resp. na pokyn dispečera ZÚ a to spravidla v prípade napadnutia viac ako 5 cm snehu.

V záujme zabezpečenia povinností potrebných pre zabezpečenie ZÚ bude zimná údržba zabezpečené zmluvne firmami: VEPOS SKALICA, s.r.o. a ďalšími.

### Riadiaci štáb ZÚ tvoria :

Prednostka MsÚ	predseda riadiaceho štábu	prednostka@mesto.skalica.sk
Náčelník MsP	člen riadiaceho štábu	mach.ferdinand@mesto.skalica.sk
Stála služba MsP	člen riadiaceho štábu	0905 184 459, zima@mesto.skalica.sk
Riaditeľ SPRÁVY MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o.	člen riadiaceho štábu	konatel@smmskalica.sk
Dispečer VEPOS	člen riadiaceho štábu	zima@vepos.sk
Dispečer VEPOS	člen riadiaceho štábu	0918 946 002

a ostatní štatutári zazmluvnených spoločností.

**Základnými povinnosťami** členov riadiaceho štábu je, na základe podnetov a získaných informácií priebežne **zabezpečovať plynulosť zimnej údržby** miestnych komunikácií optimálnym nasadením personálu a techniky podľa príslušného stupňa ohrozenia A až C, na základe zhodnotenia očakávaných poveternostných podmienok **navrhovať vyhlásenie zimnej pohotovosti** a uverejnením kontaktu na „Horúcu linku zimnej údržby“ informovať občanov o možnosti nahlasovania vzniknutých problémov.

<b>HORÚCA LINKA ZÚ:</b>		
<b>Mesto Skalica</b>	Mobil: <b>0905 184 459</b>	<b>zima@mesto.skalica.sk</b>
<b>VEPOS SKALICA, s.r.o.</b>	Mobil: <b>0918 946 002</b>	<b>zima@vepos.sk</b>

Počas pracovnej pohotovosti (v pracovné dni), ktorú riadiaci štáb vyhlásil a platí od 18:00 hod. do 6:00 hod. nasledujúceho dňa, má zamestnanec povinnosť zdržiavať sa na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce. Ak je pohotovosť vyhlásená cez víkend a vo sviatky, platí na celých 24 hodín.

**Zazmluvnené firmy si o vykonanej práci budú viesť príslušný záznam** (denníkový záznam s uvedením: dátumu, teploty vzduchu, napadnutého snehu v cm príp. počet hodín padania, poľadovica v mm, posyp inertným alebo chemickým materiálom, dobu potrebnú na posyp, dobu potrebnú pre pluhovanie, resp. mechanické odhrnutie). U denného zápisu uviesť: druh zásahu, začiatok a koniec zásahu, rozsah zásahu, počet nasadených mechanizmov a zamestnancov.

Zoznam mechanizmov a pracovných strojov určených na zaradenie pre vykonávanie ZÚ:

- Traktor Bielarus (pluhovanie)
- Traktor Zetor (pluhovanie)
- Nosič nadstavby Renault (posyp ciest)
- Malotraktor Yukon (zametanie, pluhovanie)
- Malotraktor Toro (zametanie, pluhovanie)
- Multicar M25 (pluhovanie, posyp chodníkov)
- Multicar M25 ( pluhovanie, posyp chodníkov)
- Traktor Zetor ( externá forma, pluhovanie)
- CityCat 2020 (zametanie, pluhovanie)
- Ručná snehová fréza (odhrňanie chodníkov)
- Ručne vedený motorový zametací stroj š. 1m (zametanie, odhrňanie chodníkov)
- Ručne vedený motorový zametací stroj š. 0,6m (zametanie, odhrňanie chodníkov)
- Ručne vedené rozmetávadlo inertného materiálu alebo soli
- a ďalšie.

## VII. Časové limity pre výkon zimnej údržby v bežných podmienkach.

Limity sú stanovené v súlade so zmluvou, pričom časový limit posádok v pohotovosti na pracovisku pre začatie výkonov zimnej údržby na komunikáciách zaradených v 1. kategórii dôležitosti je **do 1 hodiny od doby zistenia zhoršenia stavu** zjazdnosti komunikácií. Časový limit pre zabezpečenie zjazdnosti komunikácie 1. kategórie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch je najneskôr **do 8 hodín** od vydania pokynu dispečerom.

Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu 1. i 2. kategórie dôležitosti musí byť obnovená **do 24 hodín** od vydania pokynu dispečerom.

Vybrané chodníky kategórie 3. (1.časť) budú firmou VEPOS SKALICA s.r.o. zabezpečené až po ukončení prác na kategóriách 1. a 2. Kategória 3. bude zmluvnými firmami zabezpečená do 48 hodín od vydania pokynu dispečerom a to v pracovné dni počas pracovnej doby, pričom v prípade sneženia z piatku na sobotu bude ZÚ vykonaná v sobotu, v prípade poľadovice v najbližšom možnom termíne.

## VIII. Dopravné nehody

V prípade, že dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov cestnej premávky v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke o zmene a doplnení



niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom zimnej údržby, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu Policajného zboru prizvať dispečera.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Tento operačný plán ruší Operačný plán ZÚ na zimné obdobie 2018/2019 zo dňa 11.02.2019.
2. Operačný plán ZÚ na zimné obdobie 2019/2020 nadobúda účinnosť dňom 15.11.2019.

V Skalici, dňa 12.11.2019

.....  
Ing. Anna Mierna  
primátorka mesta