

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY

**miestnych ciest a chodníkov
v meste Skalica
- revízia 1**

obdobie 2022/2023

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	2
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

1 ZÁKLADNÉ POJMY

Zimná údržba - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych ciest a chodníkov v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimné obdobie - spravidla od 15.11. a končiace 31.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len po dohode s mestom Skalica.

Zjazdnosť miestnych ciest - stav ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Schodnosť chodníkov - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závady v schodnosti chodníkov - sú obdobné závadám zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

Zmierňovanie závad schodnosti - zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vznikutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,

Nezjazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdny úsek - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	3
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov je základný organizačný predpis, ktorý upravuje plánovanie a riadenie zimnej údržby (ďalej len „ZÚ“), činnosť zamestnancov a použitie techniky pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti miestnych ciest a chodníkov v majetku mesta Skalica (ďalej len „PK“).

Zimná údržba PK je vypracovaná v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon („vyhláška“).

Základným zmluvným partnerom pre vykonávanie ZÚ miestnych ciest a časti chodníkov spadajúcich do 1. a 2. kategórie a vybrané chodníky 3. kategórie (1. a 2. časť) je firma VEPOS-SKALICA, s.r.o. Na chodníkoch v 3. kategórii (3. časť) bude ZÚ vykonávať SPRÁVA MESTSKÉHO MAJETKU, s.r.o. (Zoznamy ulíc a chodníkov sú v časti IV.).

Cieľom ZÚ je, aby sa v čo najkratšom čase s prihliadnutím na poveternostné podmienky, zabezpečila zjazdnosť PK.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	4
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

3 ZÁKLADNÉ POVINNOSTI SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V ZIMNOM OBDOBÍ

Základné povinnosti užívateľov MK:

- prispôbiť jazdu a chôdzu stavu komunikácie, ktorá je v zimnom období obvyklá (klzkosť, sneh na komunikáciách a pod.)
- pri chôdzi po miestnych chodníkoch a cestách, kde sa podľa tohto plánu zaisťuje schodnosť, dbať na zvýšenú opatrnosť a venovať zvýšenú pozornosť stavu komunikácií (napr. zmrznuté kaluže, klzkosť v tieni stromov a budov a pod.)
- pri chôdzi po chodníkoch používať tie časti chodníkov, ktoré sú posypané inertnými posypovými materiálmi
- pri prechádzaní komunikácií použiť označený prechod pre chodcov.

Povinnosti správcu PK (v zmysle § 9 a § 9a cestného zákona):

- prekážky v zjazdnosti miestnych ciest sú bez priedahov povinní odstraňovať ich správcovia (§ 9, ods. 1 cestného zákona),
- prekážky v schodnosti pozemných komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priedahov povinní odstraňovať správcovia pozemných komunikácií. (§ 9, ods. 2 cestného zákona),
- správcovia pozemných komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívaním týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť (§ 9a, ods. 2, cestného zákona),
- správcovia pozemných komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli prekážky v schodnosti pozemných komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto chyby odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť (§ 9a, ods. 3 cestného zákona).

Ak **motorové vozidlo stojace** na miestnej ceste **tvorí prekážku** cestnej premávky tak, že obmedzuje alebo znemožňuje vykonávanie zimnej údržby tejto miestnej cesty, ZÚ v danom úseku nebude vykonaná. O takejto skutočnosti bude vyhotovený záznam v denníku vykonávateľa ZÚ.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	5
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

4 KATEGÓRIE STUPŇOV POHOTOVOSTI A KATEGÓRIE KOMUNIKÁCIÍ PODĽA PORADIA DÔLEŽITOSTI

Rozlišujeme tri stupne pohotovosti:

- A. **Stav bdlosti** – čo predstavujú **bežné zimné podmienky**, ZÚ sa vykonáva v rozsahu podľa potreby a v zmysle zaradenia komunikácií podľa poradia dôležitosti (1., 2. a 3. kategória). Tento stupeň je vyhlásený pri očakávaní zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra, zvýšenom výskyte závad v zjazdnosti, ktoré vodič nemôže predvídať (napr. šmykľavosť na ojedinelých miestach spôsobených námrazou alebo stekaním vody z okolia a pod.).
- B. **Stav nebezpečia** – čo predstavuje **prvý stupeň kalamitnej situácie**, vyhlasuje sa riadiacim štábom ZÚ a je potrebné nasadenie všetkej dostupnej techniky a pracovných síl všetkých troch zmluvných spoločností pre vykonávanie ZÚ. Tento stupeň nastáva pri vytrvalých snehových zrážkach, ktoré vytvoria na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10cm, pri zvýšenom výskyte miest na MK, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky alebo záveje spôsobujúce neprejazdnosť jazdného pruhu, šmykľavosť vozovky (spôsobená utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom na väčšine MK).
- C. **Stav ohrozenia** – čo predstavuje **druhý stupeň kalamitnej situácie**, vyhlasuje sa riadiacim štábom ZÚ, pri danom stupni štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov, závodov a organizácií, ležiacich na území mesta a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb. Tento stupeň je vyhlasovaný pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá, pri zvýšenom výskyte miest na MK, kde je prejazdný len jeden jazdný pruh, pri dlhotrvajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre v rozsahu celomestskom, pri súvislých snehových jazykoch, resp. súvislejších úsekoch s tvorbou závejov, taktiež pri povodňových kalamitných situáciách.

Z personálnych i kapacitných dôvodov nie je možné zabezpečiť zjazdnosť všetkých vozoviek a chodníkov na rovnakej úrovni v krátkom časovom intervale. Preto sú cesty i chodníky rozdelené podľa poradia dôležitosti do troch kategórií dôležitosti. Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MK a ďalej:

- a) z významu komunikácií podľa miestnych podmienok,
- b) z intenzity dopravy,
- c) z uprednostnenia trás MHD,
- d) z členitosti komunikácie,
- e) zo stupňa nebezpečnosti trás mestských komunikácií.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	6
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

Rozdelenie miestnych ciest (MC) a chodníkov do kategórií podľa stupňa dôležitosti:

1. kategória - hlavné komunikačné ťahy, cesty zabezpečujúce hromadnú autobusovú dopravu, príchod ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta.		
1. časť	MC	Mallého (úsek po D. Jurkoviča), D. Jurkoviča (smer priemyselná zóna – ďalej „PZ“), Nádražná - PZ (smer býv. ZVL), Pplk. Pljušta (po kruhový objazd), Pod Kalváriou , Vally , Strážnická , Suchý riadok , Dr. F. Buchtu , Svätoplukova , K Baťáku , F. K. Veselého
	chodníky	Tesco (od Tesca smer do mesta), Mallého (po kruhový objazd napravo), Štefánikova (od križovatky vedľa Billy, od Potočnej po Dom kultúry naľavo), Námestie slobody (pred Mestským úradom, Okresným súdom, Domom kultúry...), Koreszkova (od okružnej križovatky po Hájek vľavo), Potočná (stredový chodník, pošta, kostol, nemocnica), Pplk. Pljušta (od križovatky po žel. stanicu napravo, autobusové zastávky, popri živom plote pred ZŠ Mallého smer k Lidlu)
2. časť	MC	Dr. Clementisa (od ZIPP, vedľa ZŠ), Mazúrova , L. Svobodu (od kúpaliska), Vajanského , Duklianska , Vinohradnícka , Hollého , Hurbanova , Pod záhradkami , Jednoradová , Mýtna , Petrovská , Veľké Trávniky (spodná časť), Veterná (spodná časť)
	chodníky	Mallého (po kruhový objazd naľavo), Vajanského , L. Svobodu (od stánku po ZŠ), Dr. Clementisa (od stánku po ZŠ, priechod na Hurbanovu), Hurbanova (od MŠ – po Potočnú), Potočná (od Brčkova po Sasinkovu, prechod k cintorínu), Jednoradová (pri dopravnom ihrisku), Kráľovská (Zelený most, smerom k ZŠ), Pod Kalváriou (od Didaktiku po Nádražnú, prechod Pod Kalváriou – Sasinkova, cintoríny, od Nádražnej po pplk. Pljušta)
3. časť	MC - CMZ	Štefánikova , Kráľovská (po políciu), Družstevná , Blahova , Potočná , Boorova , Sasinkova , Pivovarská , Lichardova , Škarniclovská , Námestie slobody , Ružová , Kollárova , Gorkého , Komenského , Madvova , Za mestskou zďou
	chodníky	

2. kategória - menej frekventované komunikácie, medziblokové priestory, menej frekventované chodníky.		
1. časť	MC	Lokalita Krivé kúty (Dr. Ľ. Okánika, Rastislavova, Pribinova, Dr. Ľ. Nováka, Dr. J. Šátka, Salajka, Dr. J. Ďuroviča, P. Bunčáka), Široká , Zápotočná , Na skale , Malé Trávniky , Vrchovského , Pri potoku , Priečna , Bulharská , Mierová , Meňhartka , Karmelitská , Ku vodárni , Doležalova , Jabloňová , Agátová , Nádražná , Bernolákova , Štúrova , Čulenova , Hodonínska , Školská , Rybničná
	chodníky	Mazúrova (vedľa pizzerie), Športová (pri ceste), Koreszkova (celé sídlisko, smer Hájek, zdravotné stredisko), Pod Hájkom (od Hájku k penziónu), Tehelňa (bytové domy), SNP , Pelíšková + Záhradná , Sudoměřická (bytový dom), Strážnická (autobusová zastávka + polícia), Krivé kúty (dolný chodník pri potoku), Železničná (vedľa železnice po stavebniny), D. Jurkoviča (od križovatky po PZ)
2. časť	MC	Sudoměřická , Rohatecká , Partizánska , Veľké Trávniky (horná časť), Veterná (horná časť), Veľkomoravská , Zlatnícka , Pelíšková , Šebestova , Záhradná , Predmestie , Nad predmestím , Slnčná , Stračinská , Zlodejovce , Obrancov mieru , SNP , Bajanova , Dr. Valacha , Jednoradová (časť jednosmerná), Nešporova , Športová , Hviezdoslavova , Pod Hájkom , Bernolákova , Tehelňa (až po hotel), Psíky (po golf), lokalita Jazerné polia (Marešova, Šrobárova Karvašova, Janšáková, A. Srhoľca)
	chodníky	Mallého , Dr. Clementisa , L. Svobodu , Pod Hájkom , Lúčky (na sídliskách)

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	7
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

3. kategória - chodníky v ostatnej zástavbe a v zástavbe rodinných domov

1. časť	MC	
	chodníky	Šrobárova, Marešova, Karvašova, Janšáková, A. Srholca, Bernoláková, Čulenova, Hodonínska, Štúrova, Hviezdoslavova, Psíky (cyklochodník), Rybničná, Školská, lokalita Tehelňa
2. časť	MC	
	chodníky	Bajanova, Duklianska, Obrancov mieru, Vinohradnícka, Dr. Valacha, Hollého, Nešporova, Hurbanova (pred bytovkami), Boorova, Pod záhradkami, Malé Trávniky, Vrchovského, Na skale, Suchý riadok, Predmestie, Nad predmestím, Slnecná, Vally, Zápotočná, Doležalova, Agátová, Jabloňová, Meňhartka, Mierová, Bulharská, Široká, Pri potoku, Priečna, Partizánska, Šebestova, Mýtna, Horská, Strážnická, Petrovská, Rohatecká, Veľké Trávniky, Veľkomoravská, Zlatnícka, Sudoměřická, Veterná, Nádražná, Dr. G. Schaefflera, Priemyselná
3. časť	MC	
	chodníky	Blahova, Madvova, Jatočná, Jezuitská, Lichardova, Škarniclovská, Komenského, Družstevná, Gorkého, Kollárova, Ružová, Krížna, Námestie slobody, Nemocničná, Pivovarská, Sasinkova, Za mestskou zd'ou, lokalita Krivé kúty

5 NEUDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE

Počas zimného obdobia nebudú udržiavané parkoviská a nižšie uvedené spevnené plochy a cesty:

Neudržiavané prístupové a obslužné cesty

miestne prístupové, obslužné cesty	<ul style="list-style-type: none"> - panelová cesta na Salaš v Zlatníckej doline - panelová cesta na Mlynky - panelová cesta k MOVIS (VOKUS) - cyklocesta Skalica – Zlatnícka dolina (od kompostárne) - cesta na Baťov kanál od Krivých kútov - hneď za podjazdom - cesta na rybníky - hneď za koľajnicami - cesta do VL Mokré hory - cesta do ZO Darmovise - cesta do VL Samoty (Ovocinár) - cesta do Vysoké pole (za križovatkou s ul. Predmestie/Zlodejovce) - cesta do VL Luteránska štvrť (za križovatkou Stračinská/Zlodejovce) - cesta do VL Hliníky od Hurbánka (hneď nad Hájkom) - cesta do VL Hliníky od Tehelne (za Patriotom) - cesta do VL Parnofajty - cesta do VL Kamence - cesta do VL Staré hory (za križovatkou Starohorská/Kamence) - cesta do VL Koziny - cesta do VL Žebráky - cesta do VL Propaste (za križovatkou s cestou ku golfu)
------------------------------------	--

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	8
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

6 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝKONU ZÚ

- Údržba miestnych ciest a chodníkov** spočíva najmä v odstraňovaní snehu, zdrsňovaní ujazdených a utlačených vrstiev snehu na vozovkách, odstavných plochách a chodníkoch, zdrsňovaní alebo odstraňovaní poľadovice. S odstraňovaním snehu radlicami sa začne, keď snehová vrstva dosiahne hrúbku aspoň **5 cm**, ak nebude daný iný pokyn na základe rozhodnutia operačného štábu.
- Zdrsňovanie ujazdených a utlačených vrstiev snehu a poľadovice sa vykonáva **inertným materiálom, technickou soľou** alebo i **zmesou** interného materiálu s technickou soľou. Práce sa začnú po ukončení sneženia, v závislosti na druhu snehu a teplote vzduchu, výnimku tvoria dopravno-nebezpečné miesta (uvedené v 1.kategórii, 1.časti – komunikácie).

Použitie inertných materiálov (kamenivo, piesok a pod.):

- na cestách, ktoré by v dôsledku svojej konštrukcie mohli byť používaním chemických prostriedkov vážne ohrozené
 - na komunikáciách s nepatrným dopravným ruchom
 - pre posyp komunikácií pokrytých vysokou zľadovatenou vrstvou snehu, ktoré nemôže byť z komunikácií ihneď odstránené, pričom akékoľvek chemikálie by podporovali vznik výtlkov.
- Sneh odstránený z miestnych ciest, priestranstiev a chodníkov sa zhromažďuje pozdĺž nich, po ich okrajoch. V prípade potreby sa tento sneh ukladá do hromád, ktoré však nemožno vytvárať na miestach, ktorá musia ostať voľné. Sú to:
 - jazdné dráhy všetkých cestných komunikácií a ich križovatky
 - výjazdy hasičských a iných zásahových vozidiel
 - vjazdy do domov
 - prekládky zberných nádob na komunálny a separovaný odpad.
 - Odvážanie snehu z hromád sa zabezpečuje podľa potreby, tento sneh sa spravidla vyváža na miesta mimo zastavané územie mesta.
 - Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posýpať železničné priecestia min. 25m pred a za ním. Na železničnom priecestí treba bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke komunikácií vo vzdialenosti 160 m pred priecestím a za ním.
 - Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby môže správca komunikácie po dohode s orgánmi dopravnej polície obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný na údržbu takéhoto úseku.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	9
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

7 RIADENIE ZÚ

Práce na zimnej údržbe budú určené zamestnanci vykonávať nielen v pracovnej dobe, ale podľa potreby aj v mimopracovnej dobe a cez voľné dni – sviatky. Plánovanie týchto prác sa bude zabezpečovať na základe pozorovania vývoja počasia a jeho prognózy resp. zverejnených meteorologických výstrah a to nezávisle od termínu aktivácie zimnej služby.

V mimopracovnej dobe budú určené zamestnanci nastupovať do práce vždy na základe telefonickéh výzvy resp. na pokyn dispečera ZÚ a to spravidla v prípade napadnutia viac ako 5 cm snehu.

V záujme zabezpečenia povinností potrebných pre zabezpečenie ZÚ bude zimná údržba zabezpečená zmluvne firmou VEPOS-SKALICA, s.r.o..

Riadiaci štáb ZÚ:

člen	funkcia	kontakt
Prednosta MsÚ	predseda riadiaceho štábu	bobrik.anton@mesto.skalica.sk
Náčelník MsP	člen riadiaceho štábu	mach.ferdinand@mesto.skalica.sk
Stála služba MsP	člen riadiaceho štábu	0905 184 459, zima@mesto.skalica.sk
Vedúci TPÚ SPRÁVY MESTSKÉHO MAJETKU s.r.o.	člen riadiaceho štábu	technik@smmskalica.sk
Dispečer VEPOS	člen riadiaceho štábu	zima@vepos.sk
Dispečer VEPOS	člen riadiaceho štábu	0918 946 002
ostatní štatutári zazmluvnených spoločností		

Základnými povinnosťami členov riadiaceho štábu je, na základe podnetov a získaných informácií priebežne **zabezpečovať plynulosť zimnej údržby** pozemných komunikácií optimálnym nasadením personálu a techniky podľa príslušného stupňa ohrozenia A až C, na základe zhodnotenia očakávaných poveternostných podmienok **navrhovať vyhlásenie zimnej pohotovosti** a uverejnením kontaktu na „Horúcu linku zimnej údržby“ informovať občanov o možnosti nahlasovania vzniknutých problémov.

HORÚCA LINKA ZÚ:		
Mesto Skalica	Mobil: 0905 184 459	zima@mesto.skalica.sk
VEPOS SKALICA, s.r.o.	Mobil: 0918 946 002	zima@vepos.sk

Počas pracovnej pohotovosti (v pracovné dni), ktorú riadiaci štáb vyhlásil a platí od 18:00 hod. do 6:00 hod. nasledujúceho dňa, má zamestnanec povinnosť zdržiavať sa na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce. Ak je pohotovosť vyhlásená cez víkend a vo sviatky, platí na celých 24 hodín.

Zazmluvnené firmy si o vykonanej práci budú viesť príslušný záznam (denníkový záznam s uvedením: dátumu, teploty vzduchu, napadnutého snehu v cm príp. počet hodín padania, poľadovica v mm, posyp inertným alebo chemickým materiálom, dobu potrebnú na posyp, dobu potrebnú pre pluhovanie, resp. mechanické odhrnutie). U denného zápisu uviesť: druh zásahu, začiatok a koniec zásahu, rozsah zásahu, počet nasadených mechanizmov a zamestnancov.

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	10
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

Zoznam mechanizmov a pracovných strojov určených na zaradenie pre vykonávanie ZÚ:

Druh techniky	Činnosť
Traktor Bielarus	pluhovanie
Traktor Zetor	pluhovanie
Nosič nadstavby Renault	posyp ciest
Malotraktor Yukon	zametanie, pluhovanie
Malotraktor Toro	zametanie, pluhovanie
Multicar M25	pluhovanie, posyp chodníkov
Multicar M25	pluhovanie, posyp chodníkov
Traktor Zetor	externá forma, pluhovanie
CityCat 2020	odhrňanie chodníkov
Ručná snehová fréza	odhrňanie chodníkov
Ručne vedený motorový zametací stroj š. 1m	zametanie, odhrňanie chodníkov
Ručne vedený motorový zametací stroj š. 0,6m	zametanie, odhrňanie chodníkov
Ručne vedené rozmetávadlo inertného materiálu alebo soli	zametanie, odhrňanie chodníkov
Záhradná kĺbová kosačka rider	zametanie, odhrňanie chodníkov
a ďalšie	

Názov dokumentu:	OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY miestnych ciest a chodníkov v meste Skalica - revízia 1	List číslo:	11
		Počet listov:	11
Platnosť dokumentu:	obdobie 2022/2023		

8 ČASOVÉ LIMITY PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY V BEŽNÝCH PODMIENKACH

Limity sú stanovené v súlade so zmluvou, pričom časový limit posádok v pohotovosti na pracovisku pre začatie výkonov zimnej údržby na komunikáciách zaradených v 1. kategórii dôležitosti je **do 1 hodiny od doby zistenia zhoršenia stavu** zjazdnosti komunikácií. Časový limit pre zabezpečenie zjazdnosti komunikácie 1. kategórie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch je najneskôr **do 8 hodín** od vydania pokynu dispečerom.

Zjazdnosť na miestnych cestách od začatia výkonu 1. aj 2. kategórie dôležitosti musí byť obnovená **do 24 hodín** od vydania pokynu dispečerom.

Vybrané chodníky 3. kategórie (1. časti) budú firmou VEPOS SKALICA s.r.o. zabezpečené až po ukončení prác na chodníkoch 1. a 2. kategórie. Chodníky 3. kategórie budú zmluvnými firmami zabezpečené do 48 hodín od vydania pokynu dispečerom, a to v pracovné dni počas pracovnej doby, pričom v prípade sneženia z piatku na sobotu bude ZÚ vykonaná v sobotu, v prípade poľadovice v najbližšom možnom termíne.

9 DOPRAVNÉ NEHODY

V prípade, že dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov cestnej premávky v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom zimnej údržby, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu Policajného zboru prizvať dispečera.

10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Operačný plán ZÚ na zimné obdobie 2022/2023 nadobudol účinnosť dňa 15.11.2022.
2. Táto revízia 1 operačného plánu mení a dopĺňa Operačný plán ZÚ na zimné obdobie 2022/2023 zo dňa 14.11.2022.

V Skalici, dňa 19.12.2022

.....
Mgr. Oľga Luptáková
Primátorka mesta Skalica