

# MESTO GBELY

Námestie slobody 1261, Gbely 908 45

Č. výst. 291-5970/2023

V Gbeloch, dňa 12.9.2023

Vybavuje: Ing. Vrbňák

Verejná vyhláška

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Žiadateľ: **MESTO SKALICA,**  
**Námestie slobody 10, 909 01 SKALICA, IČO: 00309982**

podal dňa 23.5.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia

na stavbu: **DOSTAVBA A ROZŠÍRENIE PRÍSTAVU**  
**NA BAŤOVOM KANÁLI**

v stavebnom konaní.

**Dňa 14.12.2021 bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. 369-6421/2021 (vydalo Mesto Gbely).**

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá stavebné povolenie na uvedenú stavbu bude Mesto Gbely (č.j. OU-TT-OVBP2-2023/007823-002 zo dňa 31.1.2023).

**Mesto Gbely ako príslušný stavebný úrad** v zmysle § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnení **prerokoval** žiadosť stavebníka podľa § 62 a § 63 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní **rozhodol** v súlade s §10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. takto:

**stavba:**

**„DOSTAVBA A ROZŠÍRENIE PRÍSTAVU NA BAŤOVOM KANÁLI“**

na pozemkoch reg. „C“ KN parcela číslo **12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41858/2** v katastrálnom území **Skalica**, prístav Baťov kanál, Skalica, **sa** podľa § 66 stavebného zákona v znení jeho noviel a súvisiacich osobitných predpisov

## **povoľuje.**

### **Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch reg. „C“ KN parcela číslo 12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41858/2 v katastrálnom území Skalica, prístav Baťov kanál, Skalica. Umiestnenie stavby je v súlade s platným Územným plánom mesta Skalica a s územným rozhodnutím č. j. 369-6421/2021, zo dňa 14.12.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.1.2022.

Vlastníkom pozemkov parc.č. 12536/1, 12536/2, 12536/4 je Mesto Skalica (zapísané LV č. 3407, pre obec a kat.úz. Skalica), parc.č. 12499/1 je Slovenská republika v správe SVP, š.p. (LV č. 9056) – vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 482/2023/25 zo dňa 5.5.2023 a parc.č. 41858/2 Povodí Moravy, s.p. Brno – nájemní smlouva (LV č. 11541).

### **Základné údaje o stavbe:**

Navrhovanou stavbou sa rozšíri kapacita a možnosti kotvenia športových a výletných lodí na Slovenskej strane rieky Radějovka - Baťov kanál. Súčasťou rozšírenia kapacity prístavnej hrany a prístavných mól je aj vybudovanie servisného móla pre plavidlá, kde bude zabezpečená elektrická prípojka a prípojka vody, ako aj žumpa pre vyprázdňovanie zberných nádob znečistenej vody v plavidlách.

Rozšírenie prístavu zasahuje do ľavého brehu Baťovho kanála v mieste existujúceho Prístavu Skalica a do existujúcej vodnej plochy.

Súčasťou tejto stavby je aj vybudovanie nového bufetu a reštaurácie s vonkajším sedením pod prekrytými strechami, hygienický pavilón pre návštevníkov, parkovacie miesta pre návštevníkov a plocha pre karavany, stojany pre bicykle a boxy pre bicykle.

### **Popis stavby a členenie:**

Predmetom tohto stavebného povolenia sú nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Hygienický pavilón
- SO 02 Reštaurácia a bufet
- SO 03 Terasa so zastrešením
- SO 05 Plocha pre autokemping
- SO 06 Hygienický servis pre autokemping
- SO 07 Vodomerná šachta
- SO 08 Rozvod pitnej vody
- SO 09 Žumpa ( hygienický pavilón)
- SO 10 Žumpa ( reštaurácia a bufet)
- SO 11 Kanalizačné prípojky + Lapol
- SO 12 Elektro prípojky
- SO 14 Terénne a sadové úpravy
- SO 15 Prvky exteriérovej architektúry

Ostatné objekty povolí príslušný špeciálny stavebný úrad.

### **SO 01 Hygienický pavilón**

Hygienický pavilón je prízemný, nepodpivničený objekt so plytkou sedlovou strechou prekrytou extenzívnou zeleňou. Vstup do objektu je z dvoch bočných strán, oddelene pre mužov a ženy. V zadnej prekrytej časti objektu sa nachádza otvorený kuchynský

drez pre potreby návštevníkov kempingu pre individuálne umývanie kuchynského riadu.

Objekt bude napojený na prívod elektrickej energie a prívod pitnej vody. Kanalizačný odpad je riešený napojením na vonkajšiu kanalizáciu zaústenú do najbližšej žumpy.

Objekt je umiestnený v strednej časti nového areálu a je prepojený chodníkmi na prístupovú komunikáciu, autocamping a vedľajší objekt SO – 02 Bufet a reštaurácia.

Vonkajšie pôdorysné rozmery Hygienického pavilónu sú 6,70 x 11,35 metra. Budova je vzdialená od najbližšieho objektu 15,60 metra (od objektu SO-02 a SO-03) Zo severnej strany je objekt prepojený na prístupovú komunikáciu a parkovisko osobných áut, z južnej strany je objekt otvorený do voľnej plochy.

Výškové osadenie objektu je dané výškovou kótou podlahy, kde + 0,000 m = 166,00 m.n.m. to je 50 mm nad prístupovým chodníkom a budúcim upraveným terénom okolo objektu. Jestvujúci rastlý terén okolo budovy je na kóte 164,90 až 165,00 m.n.m. Po odobratí ornice cca 300 mm bude terén upravený dosypaním vhodného materiálu podľa projektu prípravy územia.

Celková výška objektu je 4,54 metra (hrebeň sedlovej strechy).

Samotný objekt je navrhnutý s pôdorysnými rozmermi 10,1 x 6,7 m. V objekte sa budú nachádzať oddelené priestory pre mužov a ženy. Každý priestor má vstupné zádverie, po stranách WC s umývadlami a umyváreň s tromi sprchami a umývadlami. V strede dispozície objektu je prístupná miestnosť upratovačky, na opačnej strane bude technická miestnosť so zásobníkmi teplej vody (ohrev vody elektricky).

Na zadnej strane sú ešte z bokov navrhnuté betónové stienky dĺžky 1,35 metra, ktoré chránia uzatvárateľný priestor vonkajšej umývarne (drezové pulty s vývodom teplej a studenej vody).

Objekt bude v zimnom období v obmedzenej prevádzke prípadne odstavený a uzavretý.

Konštrukčné riešenie:

Základové konštrukcie tvoria základové obvodové betónové pásy rozmeru 950x500 mm a vnútorné priečne pásy 650x500 mm. Na štrkovom lôžku je železobetónová základová doska hr. 150 mm s natenou hydroizoláciou.

Nosné a zároveň obvodové konštrukcie tvorí murivo hr. 250 mm.

Výplňové murivo tvoria deliace priečky hr. 150 a 100 mm.

Strop nad prízemím je vytvorený ako jednoliata konštrukcia zo stropných nosníkov a stropných vložiek.

Nosnú konštrukciu strechy tvoria pomúrnice (200x235 mm) s vyložením nad čelnú a zadnú fasádu. Krokvy strechy sú uložené v sklone 10° na stredovú väznicu, podopretú stĺpkami na roznášacom stredovom tráme.

Jednotlivé prvky strechy sú dimenzované na vyššie zaťaženie s ohľadom na navrhovanú zelenú extenzívnu strechu. Strecha bude bezúdržbová s vegetačným krytom z rozchodníkov, ktoré budú uložené na strešný substrát a substrát z minerálnej vlny.

Strecha objektu bude zateplená nad stropnou doskou tepelnou izoláciou spolu hr. 200 mm. Izolácia vonkajších obvodových stien je navrhnutá s ohľadom na zvýšenie tepelnoizolačných vlastností obvodového plášťa. Zateplenie je navrhnuté ako komplexný zatepl'ovací systém s izolačnou doskou (minerálnou vlnou) hr. 150 mm.

Okná a dvere budú hliníkové (prípadne drevené podľa výberu investora) s izolačným trojsklom.

Vchodové dvere budú hliníkové, zateplené, vnútorné dvere typové s drevenými obkladacími zárubňami bežného typu.

Všetky priestory objektu (okrem m.č.4 – Upratovačka a m.č. 8 – Technická miestnosť) budú vybavené sadrokartónovým podhľadom – kazetový 600x600 mm. Nad

podhľadom, pod stropnou konštrukciou budú vedené rozvody teplej a studenej vody a elektroinštalácia.

Vonkajšia omietka bude súčasťou tepelnoizolačného systému, škrabaná s farebnou povrchovou úpravou.

### SO 02 Reštaurácia a bufet, SO 03 Terasa so zastrešením

Stavebný objekt SO-02 Reštaurácia a bufet je vytvorený z dvoch stavebných blokov, ktoré sú navzájom prekryté sedlovou strechou riešenou ako zelená extenzívna strecha. V strede medzi objektami je voľný vstupný priestor, ktorý na južnej strane prechádza do objektu SO-03 Terasa so zastrešením. Tento priestor je znížený, prekrytý valbovými striškami a po obvode je priestor uzavretý posuvnými oknami, čím sa dosiahne predĺženie prevádzky aj na mimosezónnu prevádzku.

Objekty sú prízemné, nepodpivničené, Vstup do objektu je zo severu od príjazdovej komunikácie a z juhu z chodníkového priestoru. Súčasťou objektu reštaurácie a bufetu sú aj hygienické zariadenia pre návštevníkov pohostinstva, ktoré sú prístupné z centrálnej vstupnej chodby.

Objekt bude napojený na prívod elektrickej energie, prívod pitnej vody a kanalizačný odpad. Kanalizačný odpad je riešený napojením na vonkajšiu kanalizáciu zaústenú do najbližšej žumpy.

Objekt je umiestnený v strednej časti nového areálu a je prepojený chodníkmi na prístupovú komunikáciu a vedľajšie objekty – hygienický pavilón a autocamping.

Vonkajšie pôdorysné rozmery objektu SO – 02 sú Bufet sú 6,3 x 12,3 metra, Reštaurácia 6,3 x 9,3 metra.

Vonkajší pôdorys SO-03 kopíruje vonkajší obvod objektu bufetu a reštaurácie v module vonkajších stĺpikov 3,0 a 3,4 metra, na južnej strane v module 2,875 a 3,4 metra.

Zo severnej strany je objekt prepojený na prístupovú komunikáciu a parkovisko osobných áut, z južnej strany je objekt otvorený s výhľadom do voľnej prírody.

Výškové osadenie objektu je dané výškovou kótou podlahy, kde + 0,000 m = 166,00 m.n.m. to je cca 250 mm nad prístupovým chodníkom a tiež 250 mm nad budúcim upraveným terénom okolo objektu. Jestvujúci rastlý terén okolo budovy je na kóte 165,05 až 165,15 m.n.m. Po odobratí ornice cca 300 mm bude terén upravený dosypaním vhodného materiálu podľa projektu prípravy územia.

Celková výška objektu je 5,40 metra (hrebeň sedlovej strechy).

Dispozičné riešenie objektu SO-02 Reštaurácie a bufetu je navrhnuté do dvoch základných modulov, ktoré sa zrkadlovo opakujú. V oboch dispozičných priestoroch pre reštauráciu sú zväčšené vzhľadom na širšiu ponuku jedál a občerstvenia. V oboch častiach je navrhovaný vstup pre zamestnancov so svojim hygienickým zázemím. Ďalej sú tu skladové priestory a prípravne jedál. Samotný predaj bude možný cez podávacie okno ale aj prostredníctvom obsluhy priamo z ofisu jedálne a bufetu. Vnútorne členenie deliacich priečok môže byť upravené podľa požiadavky prenajímateľa priestoru. (montáž sadrokartónových priečok).

Na objekt Reštaurácie a bufet sú naviazané exteriérové terasy pre posedenie návštevníkov s výhľadom na voľné plochy pre šport a rekreáciu. Vzhľadom na požiadavku aj mimosezónneho využitia objektov je navrhnutý systém uzavretia terás posuvnými okennými dielcami, ktoré v letnej sezóne sa môžu otvoriť posunutím okenných panelov o 2/3 plochy.

Prevádzka Reštaurácie a Bufetu je navrhnutá každá ako samostatná jednotka s možnosťou prenajímania týchto priestorov samostatne. Objekty budú v zimnom období v obmedzenej prevádzke, alebo mimo prevádzky odstavené a uzavreté.

Vnútorne vybavenie zahŕňa vstup pre zamestnancov, manipulačné a skladové priestory a základné hygienické priestory pre návštevníkov a pre personál (s počtom max. 2 až 4 zamestnancov). Priestory pre prípravu jedál a občerstvenia naväzujú na výdajné pulty s prepojením na otvorené terasy. Na terasách budú umiestnené lavice so stolmi o celkovej kapacite 42 + 42 miest na sedení.

Objekty občerstvenia Reštaurácie a Bufetu vytvárajú previazaný komplex s exteriérovými terasami orientovanými na juhozápadnú a juhovýchodnú stranu. Terasy budú s výhľadom na voľnú plochu s aktivitami v komplexe prístaviska. Priestory sedenia pre návštevníkov sú umiestnené po vonkajšom obvode terasy.

Prístup na terasu bude z chodníka z južnej strany a taktiež z parkoviska zo severnej strany cez preluku medzi objektom reštaurácie a bufetu.

Konštrukčné riešenie

Základové konštrukcie tvoria základové obvodové betónové pásy rozmeru 950x500 mm a vnútorné priečne pásy 650x500 mm.

Na štrkovom lôžku je železobetónová základová doska hr. 150 mm.

Nosné a zároveň obvodové konštrukcie tvorí murivo hr. 250 mm.

Výplňové murivo tvoria deliace priečky hr. 150 a 100 mm. Priečky budú taktiež sadrokartónové hr. 100 mm vystavané podľa potrieb prevádzky.

Terasa pred objektom reštaurácie a bufetu bude vytvorená ako spevnená plocha s exteriérovou protišmykovou dlažbou. Pôdorysne je terasa navrhnutá po obvode reštaurácie a bufetu v module 3,0x3,4 m s orientovaním na slnečné strany a s výhľadom na zatravnenej plochy a zeleň. Plocha terasy je 108 m<sup>2</sup>.

Strop nad prízemím je vytvorený ako jednoliata konštrukcia zo stropných nosníkov a stropných vložiek.

Nosnú konštrukciu strechy tvoria pomúrnice (150x150 mm) a stredový väzný trám pre ukotvenie krokvy (180x100 mm). Krokvy strechy sú uložené v sklone 10° na stredovú väznicu, podopretú stĺpkami na roznášacom stredovom tráme.

Jednotlivé prvky strechy sú dimenzované na vyššie zaťaženie s ohľadom na navrhovanú zelenú extenzívnu strechu. Strecha bude bezúdržbová s vegetačným krytom z rozchodníkov, ktoré budú uložené na strešný substrát a substrát z minerálnej vlny.

Strecha Bufetu a Reštaurácie bude zateplená vodorovne v priestore medzi pomúrniciami tepelnou izoláciou min. hrúbky hr. 200 mm.

Strecha nad terasou je vytvorená ako konštrukcia ukotvená na stĺpiky, na ktoré sú uložené obvodové trámy.

Sklon strechy 10° je vytvorený nárožnými trámikmi, úžľabovými trámikmi a samotnými krokviami ukotvenými do väznice ukotvanej do fasády bufetu a reštaurácie. Krokvy sú opatrené plným debnením a izoláciou z asfaltových šindľov (vzor ako objekty prístaviska Kotva).

Priestor medzi krokviami bude zateplený tepelnou izoláciou hr. 150 mm a pod krokviami bude ukotvený podhľad zo sadrokartónu.

Strecha objektu bude zateplená nad stropnou doskou tepelnou izoláciou spolu hr. 200 mm. Izolácia vonkajších obvodových stien je navrhnutá s ohľadom na zvýšenie tepelnoizolačných vlastností obvodového plášťa. Zateplenie je navrhnuté ako komplexný zateplovací systém s izolačnou doskou (minerálnou vlnou) hr. 150 mm.

Okná a dvere budú hliníkové (prípadne drevené s imitáciou - podľa výberu investora) s izolačným trojsklom.

Vchodové dvere do krytej verandy a terasy budú hliníkové (náväznosť na pohyblivé okenne dielce terasy), vnútorné dvere typové s drevenými obkladanými zárubňami bežného typu. Okenné dielce terasy budú posuvné, rozdelené na 3 panely. Okenné dielce terasy budú opatrené protislnečnou fóliou.

Všetky priestory objektu Bufet, Reštaurácia a Sociálna časť budú vybavené sadrokartónovým podhl'adom – kazetový 600x600 mm v mieste rozvodných potrubí, inde plný.

Vonkajšia omietka bude súčasťou tepelnoizolačného systému, škrabaná s farebnou povrchovou úpravou.

#### SO 05 Plocha pre autokemping

Navrhované spevnené plochy, sú umiestnené po obidvoch stranách druhej časti novobudovanej komunikácie, za oblúkom trasy.

Umiestnenie pravostrannej spevnenej plochy ZÚ km 0,08700, KÚ km 0,14230

Umiestnenie ľavostrannej spevnenej plochy ZÚ km 0,09200, KÚ km 0,13820

Os trasy úpravy je uložená v strede pojazdnej časti komunikácie.

Stavba má líniový charakter.

Navrhuje sa :

- zemné práce
- výstavba vozovky spevnených plôch
- vybudovanie ostatných súvisiacich plôch
- odvodnenie spevnených plôch - povrchové a podpovrchové
- vybudovanie krytia chráničiek nových IS
- Vybudovanie ľavostranného chodníka súbežného s vozovkou spevnených plôch,
- vybudovanie odvodňovacích pásov
- Riešenie organizácie dopravy

Pre účely odstavenia karavanov, karavanov s prívesnými vozíkmi, cyklonosičmi a pod sa zriaďujú zelené spevnené plochy, vystužené plastovými vegetačnými tvarovkami. Spevnené plochy sú navrhnuté po obidvoch stranách vozovky komunikácie. Majú nepravidelnú šírku.

- Pravostranná plocha je ohraničená obrubou zelenej výsadbovej plochy hygienického servisu karavanov. Spevnená plocha začína v km 0,08700 a končí zošíkmeným výjazdom vozidiel na obratiskovú vozovku v km 0,14230.

Od vozovky je oddelená plytkým, prejazdným, betónovým žľabom, odvádzajúcim zrážkové vody priečnymi žľabotokmi do terénu. Tieto sa osádzajú do betónového lôžka, s odstupom 10,0m, v zošíkmenom smere. Odklon je 75° v smere pozdĺžneho sklonu.

Zadnú stranu spevnenej plochy, ohraničujú stojaté cestné obrubníky so skosením, s prevýšením 0,15m. kladené s prerušovaním šírky 0,05m, neškárované. Umožňujú postupné odvádzanie prípadnej nadbytočnej zrážkovej vody do vsaku. Škóry sú z odvrátenej strany parkoviska doplnené rozrážacím záhozom cca 0,5m<sup>3</sup>.

Pozdĺžny sklon je totožný s vozovkou 0,50%. Priečny sklon je taktiež pokračovaním sklonu vozovky 2,0%

Konštrukcia typ C2. Doplnená je značkovacími markermi bielej farby, vsunutými do buniek plastovej vegetačnej dlažby, vymedzujúcimi pojazdnú časť karavanov.

- Ľavostranná plocha je ohraničená na začiatku úpravy lomeným chodníkom 2 v km 0,0920.

Spevnená plocha končí zošíkmením odstavnej plochy, pod 60° uhlom, umožňujúcim šikmé odstavenie karavanov v km 0,14230.

Od vozovky je oddelená zapusteným cestným obrubníkom s prevýšením voči vozovke 0,02m.

Plocha má pozdĺžny sklon totožný s vozovkou 0,50%. Priečny sklon je taktiež pokračovaním sklonu vozovky 2,0%.

Konštrukcia spevnenej plochy má typ C2. Doplnená je značkovacími markermi bielej farby, vsunutými do buniek plastovej vegetačnej dlažby, vymedzujúcimi pojazdnú časť karavanov a oddelenie stojísk.

Zadnú časť plochy uzatvára chodník, sprístupňujúci zariadenia areálu.

Šírka chodníka je 2,00m, pozdĺžny sklon rovnaký, ako spevnená plocha, t.z. 0,50%. Priečny sklon 2,00% smerom do terénu.

Konštrukcia chodníka zo zámkovej dlažby je typ B1.

Medzi spevnenú plochu a chodník sa osádza odvodňovací slzičkový plytký žľab, zachytávajúci zbytky nevsiaknutej zrážkovej vody. Žľab je vyústený cez trávnatú plochu do terénu. Výtok žľabu je opatrený rozrážacím kamenným záhozom. Alternatívne odvedenie vôd cez chodník, predstavujú priečne prietokové kryté žľaby BGU SW 100 s voľným výtokom do terénu, kladené po 5,0m.

- Zatravnené a výsadbové plochy dopĺňajú medzipriestory spevnených pojazdných plôch medzi vozovkou a odstavnými plochami, chodníkmi a obratiskom. Realizujú sa vo výške obrubníkov ako krajnice, tvoria oporu obrubníkom v pred svahovaním. Šírka týchto krajnicových plôch je premenlivá, min 1,0 m.

Konštrukcia typ S1. Ostatné zelené plochy sú rôzne premenlivých plošných útvarov. Konštrukcie typ S2.

#### SO 06 Hygienický servis pre autokemping

Navrhovaná poloha betónovej plochy hygienického servisu - (pracovne odkaliska), je po pravej strane novobudovanej komunikácie, v oblúku trasy.

Umiestnenie betónovej plochy ZÚ km 0,081900, KÚ km 0,08590

Os plochy úpravy prechádza vrcholom oblúka komunikácie.

Stavba má plošný charakter.

Navrhuje sa :

- zemné práce
- výstavba vozovky odkaliska
- vybudovanie súvisiacich plôch
- odvodnenie spevnenej plochy – povrchové
- vybudovanie odvodňovacích pásov

Plocha pre hygienický servis, určená na vyprázdňovanie kontajnerov so splaškovou vodou z karavanov, je umiestnená v severozápadnej časti areálu, za konvexným oblúkom komunikácie medzi parkovisko áut a spevnenou plochou pre karavany. Od parkoviska ju oddeľuje obojstranná zelená výsadbová plocha, ktorá je súčasne ochrannou bariérou pachov a manipulácie so splaškami.

Lokalizovaná je medzi km 0,08000 a 0,08500, teda v mieste nulového pozdĺžneho sklonu komunikácie, aj nájazdu na plochu. Nájazd je riešený sklopeným ležatým cestným obrubníkom, ktorý náklonom dosahuje výšku ochrannej obruby plochy t.z. konečných 0,15m. Pred nájazd je vložený líniový odvodňovač BGU-Z SW200 dl 5,00m so zabudovaným spádom 0,5%. Prekrytý je liatinovým roštom E600 (D400). Ukončený je v km 0,0800 vpustom s košom a zápachovou uzávierkou. Zaústený je do odvodňovacieho potrubia ukončeného výtokovým objektom vo svahu krajnice. Výtok je doplnený kamenným rozrážacím záhozom. Začiatok odvodňovača nadväzuje na líniu prejazdnych žľabov pravostranných spevnených plôch.

Plocha odkaliska má rozmery 4,00x5,90m, prevýšenie šikmej obruby voči vozovke 0,15m, zabraňujúce preliatiu zrážkových vôd z vozovky na plochu, zaústenú do splaškovej kanalizácie - žumpy.

Samotná plocha má vnútorný štvorstranný sklon - z prístupovej strany 15,0%, ostatné 3 plochy majú sklon premenlivý v súvisi s rôznymi dĺžkami. Prístupová strana je

ohraničená nakloneným ležatým obrubníkom, bočné a zadná strana sú ohraničené stojatými obrubníkmi. Celá vtoková jama má obrubu v jednej výške. V strede sklonových plôch je umiestnená bodová vpusť, odkanalizovaná do odsadenej žumpy.

Konštrukcia plochy typ D.

Povrchové odvodnenie:

Areál má v centrálnej časti vybudovanú malú sieť dažďovej kanalizácie, ktorá odvádza vody z jestvujúcich parkovísk cez ORL do povrchového recipientu - umelého jazierka. Odvodnenie novej komunikácie a spevnených plôch je riešené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom. Ostatné plochy sú odvodňované priamym vsakom do trávnatého terénu.

#### SO 07 Vodomeraná šachta

Vodomeraná šachta je podzemný objekt, do ktorého bude privedená vodovodná prípojka s pitnou vodou. Konštrukcia vodomernej šachty je železobetónová prefabrikovaná, použije sa komerčne vyrábaný výrobok z prefy vrátane kompozitného uzamykateľného poklopu.

Vo vodomernej šachte bude osadená vodomeraná zostava s vodomerom: guľový ventil, spätná klapka, vodomer, guľový ventil s vypúšťaním.

#### SO 08 Rozvod pitnej vody

Rozvod pitnej vody tvorí podzemné potrubie, ktoré je vedené z vodomernej šachty pozdĺž novej prístupovej cesty. Z potrubia budú vyvedené samostatné odbočky do jednotlivých objektov. V každom objekte (reštaurácia, bufet, hygienický pavilón) budú osadené podružné vodomery merania reálnej spotreby pitnej vody.

Celková dĺžka vodovodnej prípojky k jednotlivým objektom je cca. 92 m.

Hlavná vetva

vodomeraná šachta – reštaurácia a bufet potrubie HDPE 100 SDR17 PN10 Ø 75 DN 66  
odbočka do SO 02 Bufet a reštaurácia

potrubie HDPE 100 SDR17 PN10 Ø 50 DN 40

odbočka do SO 01 Hygienický pavilón

potrubie HDPE 100 SDR17 PN10 Ø 63 DN 50

odbočka do SO 06 Hygienický servis pre autokemping

potrubie HDPE 100 SDR17 PN 10 Ø 32 DN 25

#### SO 09 Žumpa (Hygienický pavilón)

Splaškové vody z objektu SO 01 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut. Žumpa je navrhnutá ako vodotesná, krabicová, prefabrikovaná, železobetónová, trojkomorová.

Skladba žumpy:

Tri žumpy vedľa seba vzájomne 2x prepojené oceľovým potrubím DN 150.

Skladba jednej žumpy:

Prefabrikované dno 5350 x 2350x250 mm

1 dielec 5300x2300x1100 mm

2 dielec 5300x2300x1100 mm

Vrchná doska 5300x2300x140 mm

Monolitický komín 900x900 výška podľa nivelety

Uzamykateľný kopozitný poklop

Čistý úžitkový objem jednej žumpy je 23 m<sup>3</sup>.

Celkový objem troch vzájomne prepojených žump je 66 m<sup>3</sup>.



Úžitkový objem troch vzájomne prepojených žump pod úrovňou prítokových potrubí je 62 m<sup>3</sup>.

Do žumpy budú zaústené odpadové potrubia z SO 01 Hygienický pavilón a z SO 06 Hygienický servis pre autokemping.

Žumpy sa uložia na upravené zhutnené štrkové lôžko hr. 200 mm, frakcia 4-32 mm. Vodorovné škáry medzi dielcami sa tesne pred pokládkou na seba utesnia kanalizačnou penou. Po uložení sa škáry z vnútornej a vonkajšej strany ochránia, zatru vodotesnou maltou. Obsyp z vonkajšej strany sa zrealizuje prehodenou zeminou s kameňmi menšími ako 63 mm, po vrstvách ktoré sa nechajú konsolidovať. Žumpa sa presype zeminou. Definitívna úprava terénu nad zeminou sa bude realizovať podľa SO 04 Prístupová komunikácia a parkoviská.

#### SO 10 Žumpa (Reštaurácia a bufet)

Splaškové vody z objektu SO-02 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut.

Žumpa je navrhnutá ako vodotesná, krabicová, prefabrikovaná, železobetónová, dvojkomorová.

Skladba žumpy:

Dve žumpy vedľa seba vzájomne 2x prepojené oceľovým potrubím DN 150

Skladba jednej žumpy:

Prefabrikované dno 5350 x 2350x250 mm

1 dielec 5300x2300x1100 mm

2 dielec 5300x2300x1100 mm

Vrchná doska 5300x2300x140 mm

Monolitický komín svetlosti 600x600, výška podľa nivelety

Uzamykateľný kopozitný poklop

Čistý úžitkový objem jednej žumpy je 23 m<sup>3</sup>.

Celkový objem dvoch vzájomne prepojených žump je 44 m<sup>3</sup>.

Úžitkový objem dvoch vzájomne prepojených žump pod úrovňou prítokových potrubí je 39 m<sup>3</sup>.

Do žumpy budú zaústené odpadové potrubia zo SO 02 Reštaurácia a bufet.

Žumpy sa uložia na upravené zhutnené štrkové lôžko hr. 250 mm, frakcia 4-32 mm. Vodorovné škáry medzi dielcami sa tesne pred pokládkou na seba utesnia kanalizačnou penou. Po uložení sa škáry z vnútornej a vonkajšej strany ochránia, zatru vodotesnou maltou. Obsyp z vonkajšej strany sa zrealizuje prehodenou zeminou s kameňmi menšími ako 63 mm, po vrstvách ktoré sa nechajú konsolidovať. Žumpa sa presype zeminou. Definitívna úprava terénu nad zeminou sa bude realizovať podľa SO 04 Prístupová komunikácia a parkoviská.

#### SO 11 Kanalizačné prípojky + lapol

Kanalizačná prípojka A z hygienického pavilónu odvádza splaškovú vodu z vnútornej kanalizácie do SO 09 Žumpa (Hygienický pavilón).

Kontrolná šachta ŠK1 - potrubie PVC SN 8 DN 150, sklon 3%, dĺžka 10,67 m.

Kanalizačná prípojka B z hygienického pavilónu odvádza splaškovú vodu z vnútornej kanalizácie do SO 09 Žumpa (Hygienický pavilón).

kontrolná šachta ŠK2 - potrubie PVC SN 8 DN 150, sklon 3% , dĺžka 10,65 m.

Kanalizačná prípojka C z bufetu a reštaurácie odvádza splaškovú vodu z vnútornej kanalizácie do SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet).

Kontrolná šachta ŠK3 - potrubie PVC SN 8 DN 150, sklon 3% , dĺžka 9,97 m.

Kanalizačná prípojka D z bufetu a reštaurácie odvádza splaškovú vodu z vnútornej kanalizácie do SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet).

Kontrolná šachta ŠK4 - potrubie PVC SN 8 DN 150, sklon 3% , dĺžka 10,65 m.

Kanalizačná prípojka E z bufetu a reštaurácie odvádza splaškovú vodu z vnútornej kanalizácie do SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet).

Kontrolná šachta ŠK5 – lapač tukov KL LT2 - potrubie PVC SN 8 DN 150, sklon 3% , dĺžka 10,63 m.

### SO 12 Elektro prípojky

Požadovaný príkon pre nové objekty:

SO	Názov objektu	P <sub>I</sub> (kW)	P <sub>P</sub> (kW)
SO 01	Hygienický pavilón	14,5	14,1
SO 02	Reštaurácia a bufet	67,1	51
SO 03	Terasa so zastrešením		
SO 05	Plocha pre autokemping	40	32
SO 23.2	Servisná prístavná hrana	10	8
SO 12	Vonkajšie osvetlenie	0,6	0,6
SPOLU		132,2	105,7

### Elektro prípojka

Nové objekty v areáli prístavu Baťovho kanálu budú napojené z jestvujúcej kioskovej TS 0058-068.

Prípojka bude zrealizovaná káblom 1-AYKY. Elektromerový rozvádzač (typizovaná skriňa merania) bude umiestnený vo voľne stojacej pilierovej skrini. Umiestnený bude vedľa transformačnej stanice. Označený je RE.

Z RE je navrhnutá NN káblková prípojka, uložená v zemi, do rozpojovacej istiacej skrine označenej RIS 01, umiestnenej pri objekte SO 02 Reštaurácia a bufet.

Z RIS 01 bude káblom uloženým v zemi napojená rozpojovacia istiacia skriňa označená RIS 02, umiestnená pri objekte SO 01 Hygienický pavilón.

V RIS 01 bude taktiež pripravený vývod pre napojenie SO23.2 Servisnej prístavnej hrany zásuvkovej skrine RZ02.

Z RIS 02 bude káblom uloženým v zemi napojená rozpojovacia istiacia skriňa označená RIS 03, umiestnená pri objekte SO 05 Plocha pre autokemping. Z RIS 03 budú napojené zásuvkové skrinky RZ03.1, RZ03.2, RZ03.3 a RZ03.4.

### Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie bude napojené z rozvádzača verejného osvetlenia RVO, umiestneného pri stene hygienického pavilónu. V rozvádzači bude podružné meranie spotreby el. energie.

Osvetlenie chodníkov a spevnených plôch areálu bude tvoriť celkom 8 ks svietidiel umiestnených na 8 ks osvetľovacích stožiarov. Svietidlá budú s LED zdrojmi potrebného výkonu stanoveného výpočtom v ďalšom stupni podľa použitého typu. Svietidlá sa umiestnia na žiarovo zinkovaných stožiaroch vysokých 6m.

Ovládanie vonkajšieho osvetlenia bude automaticky od súmrakového spínača z rozvádzača RVO.

### Parametre osvetlenia

Vonkajšieho osvetlenia je navrhnuté v zmysle STN EN 12464-2 – Svetlo a osvetlenie – Osvetlenie pracovísk – Časť 2: Vonkajšie pracoviská. Pri návrhu boli vzaté do úvahy požiadavky na charakter prostredia a činnosti v uvažovanom priestore.

Intenzita osvetlenia je navrhnutá: - areál  $E_m=20lx$ ,  $U_o=0,25$ .

Napojenie svietidiel bude riešené pomocou káblami CYKY uloženými v zemi.

Údržba svietidiel : 1 x za rok, alebo ak poklesne intenzita pod 70% hodnoty osvetlenia.

Výmena zdrojov: priebežne podľa potreby

Prístup k svietidlám : rebríkom / plošinou

Káblové rozvody

Elektrická NN prípojka je navrhnutá ako zemná. Celková dĺžka NN prípojky je cca 180 m.

Kábel NN musí byť uložený v zemi pri dodržaní STN 33 2000-5-52 a STN 73 6005 s min. krytím 0,7 metra pod úrovňou terénu, 0,35 metra pod chodníkom, 1,0 meter pod komunikáciou s chránením chráničkou pri jej križovaní.

Kábel bude uložený v káblovej ryhe, v pieskovom lôžku. Dno výkopu sa pred uložením káblu vyčistí a pokryje vrstvou najmenej 10 cm jemnozrnného piesku. Po uložení sa skontrolujú konce káblu, či sú chránené proti vniknutiu vlhkosti zmršťovacou čiapkou. Uložený kábel sa zasype rovnakou vrstvou piesku (10 cm) a zakryje sa predpísaným krytím.

Pri križovaní miestnych komunikácií a križovaní s inžinierskymi sieťami budú káble uložené v chráničkách, ktoré sú určené k mechanickej ochrane rozvodov uložených v zemi.

V celej trase bude uložená výstražná fólia.

Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný zaistiť vytýčenie všetkých podzemných zariadení nachádzajúcich sa v priestore staveniska a dbať na to, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Uzemnenie rozpojovacích skriň RIS 01 a RIS 02 bude prepojené pásom FeZn na základový zemnič objektu. Uzemnenie rozpojovacej skrine RIS 03 bude pásom FeZn uloženým na dne káblovej ryhy do vzdialenosti 20m od skrine.

Stožiare VO budú uzemnené pásom FeZn 120mm<sup>2</sup>, uloženým na dne káblovej ryhy.

Uzemnenie VO bude prepojené so základovým zemničom hygienického pavilónu.

#### SO 14 Terénne a sadové úpravy

Súčasťou riešenia areálu budú terénne a sadové úpravy, ktoré budú realizované postupne pred samotnou výstavbou areálu a po dokončení hlavných stavebných prác.

Terénne úpravy - Príprava územia predstavuje:

Odhumusovanie plochy o hrúbke 300 mm, západne od jestvujúcej studne. Jestvujúci povrch sa nachádza na kótach 165,05 m.n.m s miernym spádom na najnižšie kóty 164,60 m.n.m.

Predmetná plocha tvorí nepravidelný lichobežník o rozmeroch 88,0 x 79,0 x 43,2 x 155,0 metrov.

Celková výmera plochy je 6660 m<sup>2</sup>, celková kubatúra odhumusovania je 1 998 m<sup>3</sup>. Humus bude dočasne uložený vo vzdialenosti 50 až 100 metrov od južnej hranice predmetného pozemku na parcele č. 12536/1.

Úprava podložia sa vykoná dosypaním vhodného materiálu o výške 500 až 700 mm (štrk, kamenná drť) na kótu 165,35 m.n.m. Pod objektami SO 01 a 02,03 to bude zásyp o výške 1050 mm. Zhutnenie zásypu s úpravou podložia pre jednotlivé objekty určí statik po odkrytí vrchných vrstiev povrchu a stiahnutí humusu. Pod objektami SO 01 a SO 02,03 bude podložie prehĺbené o 300 mm (na kótu 164,40 m.n.m.) tak, aby po dosypaní a zhutnení štrku a kamennej drte boli základové pásy zakladané na zhutnenom podloží min hr. 0,30 m (kóta 164,70 m.n.m.).

Celková plocha, na ktorej sa realizuje zhutnené podložie je 5290 m<sup>2</sup>. Predpokladaný objem zásypového materiálu pre prípravu územia je 3 174 m<sup>3</sup>. Zhutnený zásyp sa nebude realizovať južne od stavebných objektov SO 01, SO 02 a 03, SO 13 (Chodník) a tak isto

medzi uvedenými objektami, kde budú umiestnené a zasadené stromy v rámci sadových úprav.

Zatrávnené plochy v rámci areálu budú na konečnej kóte 165,75 m.n.m.

Hrubo upravený terén (Úprava podložia) bude na kóte 165,35 m.n.m. opatrený zásypom 100 mm (zemina z výkopkov) a spätným humusovým zásypom o hrúbke 300 mm na všetkých plochách, ktoré budú zatrávnené.

Celková výmera zatrávnenej plochy je 4760 m<sup>2</sup>. (Celková kubatúra humusu na spätné zahumusovanie terénu je 1430 m<sup>3</sup>).

Prehľad hlavných kubatúr (Príprava územia a zemné práce)

Príprava územia a zemné práce	Celková výmera (m <sup>2</sup> )	Celková kubatúra (m <sup>3</sup> )
Odhumusovanie	6 660,00	1 998,00
Úprava podložia	5 290,00	3 174,00
Spätné zahumusovanie a zatrávenie	4 760,00	1 430,00

Sadové úpravy

Popis výsadby a starostlivosť o výsadbu

Hlavným prvkom sadových úprav je výsadba vzrastlej zelene.

Stromy budú umiestnené na voľnej ploche podľa miestnych podmienok, tak ako je vyznačené na celkovej situácii sadových úprav. Jednotlivé vzrastlé stromy a kry budú osádzané do jám, podľa pokynov dodávateľa sadových úprav. Dominantné vzrastlé stromy budú tvoriť hlavnú kompozičnú skladbu, ktorá bude doplnená nízko rastúcimi krovínami. Poloha stromu je daná vo výkresovej dokumentácii.

Dreviny budú vo forme balov s obvodom kmienka 10 až 12 cm. Samotná výsadba bude realizovaná začiatkom vegetačného obdobia, resp. koncom vegetačného obdobia jamkovou výsadbou. Ku každému stromčeku budú zatĺčené tri drevené kolíky. Kmeň stromu bude obalený ochranným pletivom proti znehodnoteniu zverou. Po výsadbe je potrebná následná starostlivosť o dreviny (čas a spôsob rezu, výchovný rez, tvarovací rez, stabilizácia koruny rezom, zálievka a pod.) po dobu troch rokov zabezpečí dodávateľ výsadby stromov a kríkov. V prípade vyhynutia cieľovej dreviny bude nutné zabezpečiť jej dosadbu v najbližšom vhodnom vegetačnom období. Zatrávnené plochy v rámci areálu budú na konečnej kóte 165,75 m.n.m.

Hrubo upravený terén (Úprava podložia) bude na kóte 165,35 m.n.m. opatrený zásypom 100 mm (zemina z výkopkov) a spätným humusovým zásypom o hrúbke 300 mm na všetkých plochách, ktoré budú zatrávnené.

(Celková kubatúra humusu na spätné zahumusovanie terénu je 1430 m<sup>3</sup>). Celková výmera zatrávnenej plochy je 4760 m<sup>2</sup>. Na určených plochách bude vysadených (95 stálo-zelených kríkov a rastlín a 41 stromov – 25 stromov listnatých a 16 neopadavých stromov).

Pre výsadbu stromov budú vybraté druhy listnatých stromov, ktorých výška nepresahuje 6-8 metrov, tak aby sa na horizonte nevytvárala vyvýšená kulisa. Vybraté stromy a kry budú umiestnené tak, aby vytvárali kompozičné celky a zhluky a pritom sa zabezpečilo jednoduché kosenie trávnaných plôch.

Navrhované druhy listnatých stromov:

Javor poľný, Topoľ biely, VÍbba biela, Agát ružový, Jarabina vtáčia

Neopadavé listnaté a ihličnaté rastliny:

Buxus vřdz zelený, Vres obyčajný, Lykovec voňavý, Borievka obyčajná, Tuja východná, Kalina

Kroviny:

Imeľovník, Orgován obyčajný, Kalina obyčajná, Dráč obyčajný, Svíb obyčajný, Klokoč perovitý, Tavoľník vřbolistý.

Návrh a rozmiestnenie vybraných stromov a krovín bude riešený podrobne v dokumentácii, ktorú pripraví dodávateľ sadových úprav.

#### SO 15 Prvky exteriérovej architektúry

Po ukončení výstavby spevnených plôch a chodníkov budú na určených miestach osadené exteriérové prvky, ktoré budú dopĺňať oddychový priestor areálu.

Budú to lavičky, stojany pre bicykle a taktiež uzatvárateľný box pre bicykle a detské kočíky.

##### Lavička

Lavička bude typová, nosná konštrukcia z kovových profilov a s drevenými fošňami. Dĺžka lavičky 1800 mm, s možnosťou ukotvenia na podklad.

Lavičky budú umiestnené pozdĺž chodníkov. Celkový počet 16 kusov.

##### Stojan na bicykle

Stojan na bicykle bude typový kus, vyrobený z tuhých oceľových profilov, žiarovo pozinkovaný. Stojany budú umiestnené na dvoch miestach na rozšírenej chodníkovej ploche. Na každom mieste bude 5 stojanov pre 25 bicyklov. Stojany budú umiestnené v blízkosti terás pre bufet a reštauráciu.

Celkový počet stojanov 10 kusov.

##### Box na bicykle

Cyklobox bude typový prvok vyskladaný z viacerých boxov. Box má oceľovú konštrukciu, ktorá vystužuje celý box i dvere. Povrchová úprava žiarový zinok. Bočnice a dvere sú z trojvrstvovej biosdosky hr. 27 mm ošetrené ochrannou lazúrou. Farebnosť olejové lazúry podľa vzorkovníka OSMO.

Strecha je z obojstranne lakovaného trapézového plechu hr. 0,75 mm obojstranne lakovaného vypaľovanou farbou. Farba strechy RAL 9006 strieborný hliník, na želanie možné dodať vo farbe RAL 9002 šedobiela, RAL 8012 tmavo červená, RAL 5010 modrá alebo RAL 3000 červená.

Vnútri cykloboxu sú koľajnice pre pohodlné zaparkovanie dvoch kolies. Pokiaľ bude box určený pre úschovu niečoho iného, napr. kočíka alebo batožiny, môže byť namiesto koľajnic vybavený oceľovým zinkovaným roštom.

Celkový počet boxov 10 kusov v rade pre 20 bicyklov.

Box bude umiestnený na rozšírenej spevnenej ploche. Využívanie boxu bude hlavne pre záujemcov plavby v Baťovom kanály, kde klienti plavby majú možnosť na dlhšie uloženie športových potrieb.

##### Odpadkový kôš

Bude s objemom 50 l. Koše sú odolné proti vandalizmu. Aj po výraznej deformácii sa vrátia do svojho pôvodného tvaru. Ich reliéf ich robí menej atraktívnym pre grafity i polepenie.

Jednoduchá inštalácia odpadkového koša na zinkovaný stĺpik, alebo stĺp verejného osvetlenia a pod.

Celkový počet 10 kusov. (farba antracit – tmavo šedá, alebo tmavo zelená)

## **2. Podrobnejšie požiadavky zabezpečujúce ochranu záujmov spoločnosti predovšetkým z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby:**

Budú dodržané všetky podmienky určené správnymi rozhodnutiami dotknutých orgánov štátnej správy a obcí.

Záväzná stanoviská uplatnené v územnom konaní:

- **Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1 – stanovisko k navrhovanej činnosti/stavbe „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov zo dňa 31.5.2021:**

Na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, situovanej v čiastkovom povodí Moravy, v rámci ktorej má byť vybudované rozšírenie prístavu, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK 10001 OOP Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy, sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej navrhovanej činnosti, jej vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka a následne ani útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený, sa nepredpokladá. Vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka by mal byť zanedbateľný a nemal by spôsobiť postupné zhoršovanie jeho súčasného ekologického stavu. Nepredpokladá sa ani zhoršovanie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

- **Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja – Rozhodnutie podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) – zo dňa 30.6.2021, č.j. OU-TT-OSZP2-2021/011022-006 - Navrhovaná činnosť „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ nie je činnosťou podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie tejto činnosti podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.**

- **Okresný úrad Skalica – odbor starostlivosti o životné prostredie – Rozhodnutie o upustení od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 6 zákon č. 24/2006 Z. z. č.j. OU-SI-OSZP-2021/000652-002 zo dňa 20.5.2021:**

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“), podľa § 22 ods. 6 zákon č. 24/2006 Z. z. upúšťa od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ pre navrhovateľa Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00 309 982, ktorá bude umiestnená na pozemkoch parc. č. 12536/1, 12536/2 a 12536/4 v katastrálnom území mesta Skalica.

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – Rozhodnutie zo zisťovacieho konania č.j. OU-SI-OSZP-2021/000707-019 zo dňa 23.7.2021:**

*Výrok*

*Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Skalica. OSZP“) ako príslušný organ štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 46 a 47 zákona č 71/1967 Zb o správnom konaní v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č 24/2006 Z.z.“) na základe zámeru „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, ktorý predložil navrhovateľ Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica IČO 00 309 982 (ďalej len „navrhovateľ“) po vykonaní zisťovacieho konania toto rozhodnutie*

*Navrhovaná činnosť „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, ktorej účelom je dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli v okrese Skalica na pozemkoch C-KN parc. č. 12536/1, 12536/2 a 12535/4 v k u. Skalica sa nebude posudzovať podľa zákona č 24/2006 Z z. Pre uvedenú činnosť je preto možné podať návrh na začatie povoloacieho konania podľa osobitných predpisov*

*V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č 24/2006 Z z sa určujú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:*

- vo všetkých objektoch zabezpečiť - a to bez prechodného obdobia, tečúcu vodu, ktorej kvalita bude v súlade s požiadavkami ustanovenými vo Vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č 247/2017 Z z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou v znení neskorších predpisov,*
- prehodnotiť návrh objemu akumuláčného priestoru žump (SO 09, SO 10) a to tak, aby bolo zohľadnené ich užívanie počas všetkých dní mesiaca a v priebehu celej sezóny (marec október), nielen cez vikendy, tak ako je to uvedené v predloženej dokumentácii a v súlade s tým prehodnotiť predpokladanú frekvenciu jej vyprázdňovania,*
- konkretizovať premenné údaje, vrátane predpokladanej frekvencie vyprázdňovania, na základe ktorých je objem žumpy na servisnej hrane (SO 23.1) navrhnutý na 4,0 m<sup>3</sup> a deklarovaný ako postačujúci pre jednu letnú plavebnú sezónu (marec - október) tak ako je to uvedené v predloženej dokumentácii,*
- konkretizovať, do ktorej žumpy bude zaústená kanalizačná vpusť určená na vyprázdňovanie kontajnerov so splaškovou vodou z karavanov a navýšiť akumuláčny priestor konkrétnej žumpy o predpokladaný objem tejto splaškovej vody a v súlade s tým prehodnotiť predpokladanú frekvenciu jej vyprázdňovania,*
- zabezpečiť odvetranie zariadení na osobnú hygienu (hygienický pavilón) tak, aby neprichádzalo ku obťažovaniu priestoru priľahlej kuchynky pachmi z týchto priestorov,*
- zariadenia spoločného stravovania stavebno-dispozične nešit' tak, aby situovanie jednotlivých priestorov/dispozičné riešenie bolo v súlade s príslušnými ustanoveniami Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č 533/2007 Z*

z. o podrobnostiach o požiadavkách na zariadenia spoločného stravovania v znení neskorších predpisov,

- konkretizovať potrebné protiradónové opatrenia
- dbať na dodržiavanie opatrení na elimináciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

- **Zpracovanie podmienok na eliminovanie a zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, vyjadrené vo výrokovvej časti rozhodnutia Okresného úradu Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, číslo spisu OU-SI-OSZP 2021/000707-019 zo dňa 23.7. 2021 Pripomienky sú zhrnuté na 1. a 2. strane Rozhodnutia – vypracovali Ing. Arch. Tadeáš Tholt, Ing. Peter Glaus - september 2021.**

o Vo všetkých objektoch zabezpečiť, a to bez prechodného obdobia tečúcu vodu, ktorej kvalita bude v súlade s požiadavkami uvedenými vo vyhláske MZ SR č. 247/2017 Z.z.

Odpoveď:

Ako zdroj vody pre navrhovanú stavbu je uvažovaná miestna studňa. Investor stavby však súbežne s touto stavbou pripravuje a zabezpečuje vodovodnú prípojku z mestského vodovodu zo Skalice, kde je dodávateľom vody Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.

o prehodnotiť návrh akumuláčného objemu žump

SO-09 Žumpa (hygienický pavilón)

V sprievodnej správe je uvedené:

Splaškové vody z objektu SO-01 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut. Žumpa bude monolitická, železobetónová, dvojkomorová.

Výpočet optimálnej kubatúry (objem žumpy):

spotreba vody 6000 l/deň

spotreba vody 12000 l/víkend - (sobota + nedeľa) = víkend 12 m<sup>3</sup> mesačná spotreba cca 48,0 m<sup>3</sup>

Návrh objemu žumpy 62,5 m<sup>3</sup> (vnútorný rozmer 5x5 m, účinná výška 2,5 m dvojkomorová žumpa).

Vonkajší rozmer monolitické železobetónovej žumpy je 5,6 x 5,6 m, výška 3,2 m.

Predpokladané čerpanie žumpy 1x za mesiac.

Vyjadrenie:

Žumpa je navrhnutá s 30% rezervou predpokladaného mesačného plnenia. Prevádzkovateľ si bude organizovať vyprázdňovanie žumpy podľa okamžitej potreby s ohľadom kapacity odvozu. Maximálny objem bežného fekálneho vozu je 12 m<sup>3</sup>.

SO-10 Žumpa (reštaurácia a bufet)

V sprievodnej správe je uvedené:

Splaškové vody z objektu SO-02 budú zaústené do samostatnej žumpy, ktorá je umiestnená pod úrovňou terénu v mieste medzi parkovacími miestami osobných áut. Žumpa bude monolitická, železobetónová, jednokomorová.

Výpočet optimálnej kubatúry (objem žumpy):

spotreba vody 2500 l/deň

spotreba vody 5000 l/víkend - (sobota + nedeľa) = víkend 5 m<sup>3</sup>

mesačná spotreba cca 20,0 m<sup>3</sup>



Návrh objemu žumpy 30,0 m<sup>3</sup> (vnútorný rozmer 4x3 m, účinná výška 2,5 m jednokomorová žumpa).

Vonkajší rozmer monolitckej železobetónovej žumpy je 4,6 x 3,6 m, výška 3,2 m. Predpokladané čerpanie žumpy 1x za mesiac.

Vyjadrenie:

Žumpa je navrhnutá s 50% rezervou predpokladaného mesačného plnenia. Prevádzkovateľ si bude organizovať vyprázdňovanie žumpy podľa okamžitej potreby s ohľadom kapacity odvozu. Maximálny objem bežného fekálneho vozu je 12 m<sup>3</sup>.

o objem žumpy na servisnej hrane SO23.1 navrhnutý na 4 m<sup>3</sup>

Vysvetlenie:

Objem žumpy pre vyprázdňovanie lodí je dostačujúci, vzhľadom na skutočnosť, že objem nádrže na lodiach sa pohybuje okolo cca 0,200 m<sup>3</sup>, a nie všetky lode sú vybavené WC, alebo zberom splaškovej vody. Vyprázdňovanie žumpy bude podľa jej naplnenia, a môže alebo nemusí byť aj viac krát za sezónu

o konkretizovať, do ktorej žumpy bude zaústená kanalizačná vpusť určená na vyprázdňovanie kontajnerov so splaškovou vodou z karavanov

Odpoveď:

zaústenie je vykreslené v Situácii areálu, príloha B.3. Zaústenie je do SO 06 Žumpa (hygienický pavilón). Vyprázdňovanie žumpy podľa jej naplnenia.

o konkretizovať potrebné protiradónové opatrenia

Odpoveď:

Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie investor zabezpečí radónový prieskum. V prípade potreby budú nadzemné objekty chránené protiradónovou ochranou.

o zabezpečiť odvetranie zariadení na osobnú hygienu

V sprievodnej správe je uvedené:

SO-01 Hygienický pavilón

Maximálne pôdorysné rozmery objektu sú 10,0 m x 6,6 m. Z hľadiska dispozičného riešenia sa budú v objekte nachádzať oddelené priestory pre mužov a ženy. Každý priestor má vstupné zádverie, po stranách WC s umývadlami a umyváreň s troma sprchami a umývadlami. V strede dispozície objektu je prístupná miestnosť upratovačky, na opačnej strane bude technická miestnosť so zásobníkmi teplej vody.

Vysvetlenie:

Odvetranie zariadení pre osobnú hygienu je zabezpečené oknami ktorá sú vykreslené v pôdoryse stavby a v pohľade.

Priestor pre umývanie riadu je umiestnený za plnou stenou, a nie je to kuchynka, nie sú tam žiadne spotrebiče na varenie, je to len priestor pre umývanie riadu.

o zariadenia spoločného stravovania stavebno-dispozičné riešenie

Odpoveď:

Objekt bude riešený v súlade s vyhláškou č. 533/2007 Z.z. MZ SR.

Vybavenie prípravy jedál bude s podmienkami prenájmu budúceho užívateľa priestorov.

### **3. Podmienky zabezpečujúce pripojenie na rozvodné siete, ochrany a výsadby zelene, úprava staveniska a pod:**

- Slovak Telekom, a.s. – Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zo dňa 3.5.2023 pod č. 6612312232:

Podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

*Vydané pre správcu dotknutej pozemnej komunikácie (§ 18 ods. 14 Zákona č. 135/1961):*

*Stavebník Mesto Skalica Ing. Jozef Hlavatý*

*Záujmové územie*

*Názov stavby Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli*

*Dôvod žiadosti Cestný zákon § 18 ods. 14 zákona č. 135/1961*

*Účel stavby Realizácia stavebných prác na diaľnici, ceste alebo*

*Katastrálne územie Skalica*

*Parcelné číslo 12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41585/2*

*Číslo vyjadrenia: Platnosť vyjadrenia do:*

*6612312232 03.11.2023*

*Dátum vydania:*

*03.05.2023*

*Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).*

*Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.*

*Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.*

*1. Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č. 135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii. V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.*

*2. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.*

*3. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 4.*

*4. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:*

*Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211*

*5. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.*

*6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.*

*7. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel,, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.*

8. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku

9. Prílohy k vyjadreniu:

- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

**- SPP - distribúcia, a.s. – Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení zo dňa 9.5.2023 pod č. TD/NS/0161/2023/Md:**

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Záujmové územie: Obec: Skalica, p.č. 12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41585/2

Stavebník: Mesto Skalica

Názov stavby: Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli

Spracovateľ PD: Ing. Martin Švec

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu

- poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,*
- *v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,*
  - *v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,*
  - *k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.*

**OSOBITNÉ PODMIENKY:**

„žiadne“

**UPOZORNENIE:**

*Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.*

*Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.*

*Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 8. 5. 2024, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.*

*SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade; ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.*

**- Orange Slovensko, a.s. (Michlovský spol. s r.o.) – Vyjadrenie o existencii PTZ zo dňa 2.5.2023 pod č. BA-1491 2023:**

*nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8,821 08 Bratislava.*

*Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.*

*Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.*

*Upozorňujeme, že :*

*1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov*

*2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia*

*Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:*

- *pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednáte!' farbou, alebo kolíkmi /*
  - *preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hľbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ*
  - *dodržanie zákazu prechádzania ťažkýma vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu*
  - *nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ*
  - *vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme*
  - *aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou*
  - *pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery) • aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378*
  - *je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),*
  - *pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy*
  - *ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ : -*
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti L tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.*

*Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.*

*PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie však podľa § 21 ods.12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách zodpovedá projektant!*

***- Západoslovenská distribučná, a.s. – Stanovisko pre územné a stavebné povolenie k Situácii stavby „ Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli " k.ú. Skalica, ul. Čulenova 3, parc.č. 12536/1, 2,4,12499/1 a 41858/2, investor Mesto Skalica zo dňa 25.4.2023 pod č. CDP 013875/2023:***

*Vážený zákazník,*

*Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „ZSD“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) na základe žiadosti vydáva nasledovné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii podľa § 140b Stavebného zákona pre účely stavebného konania:*

*Súhlasíme s predloženou Situáciou " Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli " za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:*

- 1. Pre navrhovanú stavbu nie je požadované napojenie zo strany distribučnej siete ZSD a.s.*
- 2. V záujmovom území stavby sa nachádzajú podzemné zariadenia vysokého a nízkeho napätia distribučnej siete energetiky ktoré sú v správe ZSD a.s.*
- 3. Pred zahájením výkopových prác požadujeme vytýčenie jestvujúcich podzemných káblových energetických vedení. Vytýčenie týchto vedení na objednanie zrealizuje ZSD a.s. RPS-západ. Tel.0905718083, p. Pschotner koordinátor sieťového servisu.*
- 4. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie ( oboznámenie ) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení + nenarušiť statiku podperných bodov.*
- 5. V prípade, že dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktoré vyvolajú požiadavku preložky požadujeme postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012.*
- 6. Výkopové práce v blízkosti zemných káblových vedení požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom.*
- 7. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.*
- 8. Značku a dátum týchto technických podmienok požadujeme uviesť pri rozhodnutiach stavebného úradu.*
- 9. Platnosť tohto stanoviska je 1 rok od dátumu vystavenia. Pri jednaniach v horeuvedenej veci na ZSD a.s. RSSZ Senica požadujeme predložiť tieto technické podmienky.*

**4. Požiadavky uplatnené obcou a dotknutými orgánmi štátnej správy, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami:**

**- Krajský pamiatkový úrad Trnava – záväzné stanovisko zo dňa 16.9.2021 pod č. KPUTT-2021/18888-2/75621/KSI:**

*Krajský pamiatkový úrad Trnava, ktorý je podľa § 9 odseku 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) miestne príslušným orgánom štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu, na základe oznámenia Mesta Gbely - stavebný úrad, Nám. Slobody 1261, 908 45 Gbely, o začatí' územného konania o umiestnení stavby a pozvanie na ústne konanie, stavebník: Mesto Skalica, Námestie slobody č.10, 909 01 Skalica, doručeného dňa 30.08.2021, vo veci stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ na pozemkoch pare. č. 12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41585/2, v katastrálnom území Skalica mesto Skalica, pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby vydáva toto záväzné stanovisko.*

*Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska archeologických nálezov a archeologických nálezísk, s realizáciou stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ na pozemkoch pare. č. 12536/1,*

12536/2, 12536/4, 12499/1, 41585/2, v katastrálnom území Skalica mesto Skalica súhlasí s podmienkami:

1. Termín zahájenia a aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.

2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezú počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezú. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezú, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Na nálezú, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

Odôvodnenie:

Krajskému pamiatkovému úradu Trnava bolo dňa 30.08.2021 doručené oznámenie Mesta Gbely - stavebný úrad, Nám. Slobody 1261, 908 45 Gbely, o začatí územného konania o umiestnení stavby a pozvanie na ústne konanie, stavebník: Mesto Skalica, námestie slobody č.10, 909 01 Skalica, vo veci stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ na pozemkoch parc. č. 12536/1, 12536/2, 12536/4, 12499/1, 41585/2, v katastrálnom území Skalica mesto Skalica. Z dôvodu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ neskúmanej archeologickej lokality, Krajský pamiatkový úrad Trnava požaduje ohlásiť termín zahájenia a ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou.

Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinností súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené hnutelné veci pochádzajúce spreď roku 1919 a vojnové predmety spreď roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

**- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie zo dňa 16.9.2020 pod č. 46154/2020:**

Listom zo dňa 26. februára 2020 ste požiadali sekciu vôď Ministerstva životného prostredia SR v zmysle § 60 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách o stanovisko k projektovej dokumentácii „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ k plánovanej realizácii predĺženia plavebnej časti Baťovho kanála, a výstavbe novej plavebnej komory pri prístave Skalica.

Po prerokovaní predmetnej žiadosti v Slovensko-českej komisii pre hraničné vody Vám oznamujeme, že súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre uvedenú vodnú stavbu, za dodržania nasledovných podmienok:

- v plnej miere akceptovať požiadavky SVP, š. p. Banská Štiavnica uvedené v liste zo dňa 13. mája 2020

všetky ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie sekcii vôd MŽP SR

- zabezpečiť prítomnosť zástupcov „Státního podniku Povodí Moravy“ pri ďalšom prerokovaní, najmä čo sa týka rozšírenia prístavu na vodnej ploche

- stavba nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu alebo množstvo vody vo vodnom toku Radějovka

- odpadové vody budú likvidované v súlade s platnou legislatívou

„Státní podnik Povodí Moravy“ nebude preberať žiadne objekty súvisiace so stavbou do správy ani majetku (t. z. nebude ich preberať do majetku Českej republiky, ku ktorému má právo hospodárenia „Povodí Moravy, s. p.“) Všetky objekty zostanú trvalé vo vlastníctve investora, z čoho vyplýva povinnosť zabezpečovať ich údržbu v súlade s vodným zákonom.

-na rozostavaných objektoch stavby plní úlohu vlastníka stavby stavebník. „Státní podnik Povodí Moravy“ nenesie žiadnu zodpovednosť za prípadné škody spôsobené prechodom veľkých vôd pri povodňových prietokoch.

**- Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd – Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli odpoveď k žiadosti o stanovisko zo dňa 28.4.2023 pod č. 26338/2023:**

Listom č. OSR VŽP-2023/1040-6, zo dňa 27. januára 2023, ste požiadali sekciu vôd Ministerstva životného prostredia SR o stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu skalica na Baťovom kanáli“, dátum júl 2022, archívne číslo 2021-02, objednávateľ: Mesto Skalica, spracovateľ: HCI HYDROCONSULTING, s. r. o., Bulharská 70, 821 04 Bratislava.

Na základe uvedeného Vám oznamujeme, že sme zabezpečili prerokovanie predmetnej dokumentácie v Slovensko-českej komisii pre hraničné vody korešpondenčnou cestou, listom splnomocnenca vlády Slovenskej republiky pre hraničné vody s Českou republikou, č. 10259/2023, zo dňa 16. februára 2023, adresovaného splnomocnencovi vlády Českej republiky pre hraničné vody so Slovenskou republikou.

Česká strana po vnútroštátnom prerokovaní zaslala slovenskej strane stanovisko korešpondenčnou cestou, listom splnomocnenca vlády Českej republiky pre hraničné vody so Slovenskou republikou, č. MZP/2023/640/406, zo dňa 24. apríla 2023. Na základe predmetného stanoviska česká strana podmieňuje súhlas s vydaním stavebného povolenia za splnenia nasledovných podmienok:

1. Uvedených v stanovisku správcu povodia a správcu vodného toku, Povodí Moravy, s. p., č. j. PM-6605/2023/5203/Mi, zo dňa 16. marca 2023, ktoré tvorí prílohu tejto odpovedi, najmä:

- všetky zariadenia umiestnené v koryte vodnej cesty musia umožňovať ich úplné zaplavenie v prípade zvýšených prietokov, ako aj úplné vypustenie kanála - Radějovka. Z predloženej projektovej dokumentácie nie je celkom zrejmé, či žumpa pri servisnej hrane toto spĺňa.

- Upravené dno musí byť minimálne 1,5 m pod minimálnou plavebnou hladinou, teda na kóte max. 163,77 m n. m. Odporúča realizáciu dna na kóte ešte nižšej, 163,67 m n. m. a menej.



- *Z projektovej dokumentácie nie je jasné, ako bude vyvázaná žumpa pri servisnom stojisku. Uvedené požaduje do projektovej dokumentácie doplniť.*
  - *Správcovi toku, t. j. prevádzke Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedúci prevádzky Ing. Lukáš Navrátil, tel: +420 518 322 371; email: navratil@pmo.cz, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel: +420 518 323 371, e-mail: zurkova@pmo.cz bude v časovom predstihu (minimálne týždeň dopredu) písomne oznámené začatie prác.*
  - *Počas realizácie stavby nesmie dôjsť k znečisteniu toku stavebným odpadom a ďalšími látkami nebezpečnými pre vody. Závažné látky, ľahko odplaviteľný materiál, výkopová zemina ani stavebný odpad nebudú skladované v koryte, na brehu ani v blízkosti vodného toku.*
  - *Po ukončení stavebných prác musia byť dotknuté pozemky vypratane, upravené a všetok prebytočný materiál a odpad bezo zvyšku odstránený.*
  - *Správca vodného toku, t. j. prevádzka Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedúci prevádzky Ing. Lukáš Navrátil, tel.: +420 518 322 371, email: navratil@pmo.cz, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel.: +420 518 323 371, email: zurkova@pmo.cz) prípadne v elektronickej podobe na e-mail: podatelna@pmo.cz, bude prizvaný na záverečnú kontrolnú prehliadku stavby. Najneskôr pri kolaudácii stavby mu bude odovzdaná dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania s naviazaním na výškový systém Bpv a polohopisnú sieť JTSK.*
- Ďalej Povodí Moravy, s. p. upozorňuje, že:*
- *Prípadné vypustenie Radějovky (Bařovho kanála) v danom úseku, s ktorým PD počíta pre realizáciu SO v koryte toku, v inom období ako umožňuje schválený manipulační poriadok, je nutné dopredu riadne prerokovať so všetkými dotknutými orgánmi - tu je nutné stanovisko vodohospodárskeho dispečingu (Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, Brno 602 00, vedúci vodohospodárskeho dispečingu Ing. Petr Viskot), prípadne v elektronickej podobe na e-mail: podatelna@pmo.cz.*
  - *Stavbou bude dotknutý pozemok štátu pare. č. 41858/2 v k. ú. Skalica, s ktorým má právo hospodáriť Povodí Moravy, s. p. Pro vydanie rozhodnutia príslušného správneho úradu je nevyhnutné získať vlastnícke alebo iné práva k dotknutému pozemku. Vo veci majetkovoprávneho doriešenia je nevyhnutné podať samostatnú žiadosť na útvár správy majetku Povodí Moravy, s. p., závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedúca útvaru správy majetku Mgr. Dana Pukovcová, tel.: +420 571 425 204) v elektronickej podobe na e-mail: podatelna@pmo.cz.*
2. *Formulovaných ostatnými dotknutými orgánmi.*
  3. *Prevádzkou stavby nebude negatívne ovplyvnená kvalita alebo množstvo vody vo vodnom toku Radějovka.*
  4. *Súčasne, z dôvodu koordinácie s ďalšími investičnými zámermi na Bařovom kanály, ktoré sú pripravované na území České republiky, žiadame o priebežné zasielanie informácie týkajúcej sa časového harmonogramu realizácie uvedeného zámeru. Tieto informácie zasielajte tajomníkovi slovenskej delegácie (vladimir.novak@enviro.gov.sk), tajomníkovi českej delegácie (lenka.vanova@mzp.cz) a v kópii Ministerstvu dopravy SR, odboru vnútrozemskej plavby (silvia.csobokova@mindop.sk) a Ministerstvu dopravy ČR, odboru vodnej dopravy (vojtech.dabrowski@mocr.cz).*
- Záverom upozorňujeme, že toto stanovisko nenahrádza príslušné vyjadrenia a stanoviská potrebné k povoleniu podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení.*

*Kópia stanoviska českej strany, č. MZP/2023/640/406, zo dňa 24. apríla 2023, a stanoviska Povodí Moravy, č. j. PM-6605/2023/5203/Mi, zo dňa 16. marca 2023, tvoria prílohu tohto listu.*

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – stanovisko zo dňa 15.4.2021 pod č. OU-SI-OSZP-2021/000488-002:**

*Dňa 26.03.2021 ste predložili na Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životného prostredie žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“.*

*Tunajší orgán ochrany ovzdušia posúdil predloženú projektovú dokumentáciu z hľadiska ochrany ovzdušia a konštatuje nasledovné:*

*Predmetom projektu je predĺženie existujúcej prístavnej hrany na ľavom brehu Baťovho kanála, zvýšenie počtu prístavných plôch, rozšírenie areálu prístavu o objekty občianskej vybavenosti a parkoviska.*

*Pozemky na rozšírenie areálu prístaviska sa nachádzajú v k. ú. Skalica, v lokalite Hrubé štepnice, parc. č. 12536/1, 12536/2, 12536/4. Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli predstavuje výstavbu troch hlavných stavebných objektov, ktoré svojim funkčným začlenením doplnia nedostatkové kapacity a služby jestvujúceho prístavu. Jedná sa o výstavbu hygienického zázemia, objektu pre reštauráciu a bufet s náväznými terasami. Ďalšie objekty novovzniknutého areálu predstavujú dobudovanie a rozšírenie prístupovej komunikácie s parkoviskami osobných áut, ďalej autokemping pre karavany a dobudovanie náväznej technickej infraštruktúry a dobudovanie spevnených chodníkov s prepojením na voľné plochy rekreačného využitia.*

*Rozšírenie prístavu zasahuje do ľavého brehu kanála v mieste existujúceho prístavu a do existujúcej vodnej plochy. Jedná sa o predĺženie existujúcej prístavnej hrany a vybudovanie pevných prístavných polôh pre kotvenie lodí a osadenie doplnujúcich mól pre kotvenie lodí. Vodná plocha sa nerozširuje, spevňujú sa existujúce brehy.*

*Hlavným zdrojom tepla je elektrická energia, ktorou budú objekty v čase potreby temperované. Ako pomocné prídavné zariadenie na ohrev TUV budú použité aj slnečné kolektory. Vykurovanie objektov bude zabezpečené elektrickými konvektormi.*

*Z hľadiska ochrany ovzdušia sa požaduje, nakoľko bude uvedená stavba dočasným zdrojom znečisťovania ovzdušia počas stavebných prác, kedy môže dochádzať k zvýšenej prašnosti v ovzduší, aspoň čiastočne ju eliminovať vhodnou organizáciou týchto prác s občasným kropením terénu v prípade suchého počasia ako i udržiavaním čistoty komunikácií.*

*OÚ Skalica, odbor starostlivosti o životného prostredie na úseku ochrany ovzdušia za týchto okolností nemá k PD žiadne pripomienky.*

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie zo dňa 20.5.2021 pod č. OU-SI-OSZP-2021/000494-003:**

*Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o odpadoch“), na základe žiadosti Mesta Skalica, Námestie slobody 10, Skalica, doručenej dňa 29.03.2021, vydáva nasledovné vyjadrenie k dokumentácii v územnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch na stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“,*

*pre investora Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica.*

*Predložená dokumentácia stavby, ktorú vypracovala spoločnosť HCI HYDROCONSULTING, s.r.o., Bulharská 70, Bratislava, vo februári 2021, rieši návrh*

na predĺženie jestvujúcej prístavnej hrany na ľavom brehu Baťovho kanálu, zvýšenie počtu prístavných plôch pre kotvenie lodí, osadenie doplnujúcich mól pre kotvenie lodí, rozšírenie areálu prístavu o objekty občianskej vybavenosti a parkoviska. Dotknutými budú pozemky parc. č. 12536/1,2,4 v katastrálnom území Skalica.

Stavba sa člení na tieto objekty :

SO 01 Hygienický pavilón - jednopodlažný, murovaný, 10x6,6 m, keramické obklady, strecha drevená s ľahko krytinou, delený samostatne pre ženy a pre mužov. SO 02 Reštaurácia a bufet - jednopodlažný, 6x6 m bufet, 6x9 m reštaurácia, tvoria komplex s vonkajšími terasami, murované, strecha drevená, rozmery celého objektu 21x12 m. SO 03 Terasa so zastrešením - po obvode reštaurácie a bufetu, o ploche 108 m<sup>2</sup>, spevnená plocha s protišmykovou dlažbou, drevená konštrukcia zastrešenia. SO 04 Prístupová komunikácia + parking OA - je navrhnutá ako odbočka z jestvujúcej prístupovej komunikácie, š. 4 m, 15 ks kolmých parkovacích miest z vegetačných tvárnic, betónový chodník pre peších š. 1,5 m. SO 05 Plocha pre autokemping - po obidvoch stranách prístupovej komunikácie, spevnená, pre odstavenie 10 ks karavánov. SO 06 Hygienický servis pre autokemping - spevnená plocha pre vypúšťanie splaškovej vody z karavánov, s kanalizačným vpustom napojeným na kanalizáciu. SO 07 Vodomerňa šachta - podzemný objekt. SO 08 Rozvod pitnej vody - v dĺžke 110 m. SO 09 Žumpa (hygienický pavilón) - betónová dvojkomorová, o objeme 62,5 m<sup>3</sup>, umiestnená na parkovisku osobných automobilov. SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet) - betónová jednokomorová, o objeme 30 m<sup>3</sup>, umiestnená na parkovisku osobných automobilov. SO 11 Kanalizačné prípojky + lapol - na prípojke do žumpy SO 10 bude osadený lapač tuku pre zachytenie olejov z reštaurácie a bufetu. SO 12 Elektroprípojka. SO 13 Chodníky, spevnené plochy - chodníky pozdĺž komunikácie a navrhovaných objektov budú betónové, ostatné zo zámkovej dlažby, spevnené plochy sú riešené v mieste lavičiek, stojanov na bicykle, k vstupom do objektov. SO 14 Terénne a sadové úpravy - predstavujú premiestnenie výkopového materiálu zo stavebných objektov na určené plochy, kde sa vytvoria zvýšené kopčeky a terénne zvlnenia s nadväznosťou na výsadbou drevín a krovín. SO 15 Prvky exteriérovej architektúry - lavičky, pútače, informačné tabule, preliezačky, stojany pre cyklistov. SO 20 Predĺženie prístavnej hrany - 25 m smer Sudoměřice, konštrukčne štetovnicová stena zabaranená z brehu systémom jedna dlhá (dl. 6m) a dve krátke (dl. 2,7m), baranenie sa uvažuje 4 m pod uvažované dno. SO 20.1 Chodník na prístavnej hrane, SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany, SO 21.2 Pevné prístavné hrany, SO 22 Prístavné móla, SO 23 Servisná prístavná hrana, SO 23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane - pre umožnenie kompletného servisu výletných lodí, objem 4 m<sup>3</sup>. SO 23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane, SO 23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane, SO 24 Odstránenie malého ostrova - nie je k nemu prístup, bude odstránený až na úroveň dna prístavu.

Podľa predloženej dokumentácie stavby sa realizáciou stavby predpokladá vznik odpadov k.č. 170107, 170506, 170802.

Tunajší úrad ako správny orgán na úseku odpadového hospodárstva nemá námietky k umiestneniu stavby v navrhovanom území. Súčasne správny orgán dáva vyjadrenie k odpadovému hospodárstvu stavby, vyplývajúceho z realizácie predmetnej stavby za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky :

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.
2. Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

3. *Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaradiť a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísiel uvedených vo vyhláske MŽP SR. č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v súlade so zákonom o odpadoch.*

4. *Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 3 vyhlásky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.*

5. *Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad. Inak sa považuje za odpad, s ktorým je potrebné naložiť v súlade so zákonom o odpadoch.*

6. *Podľa projektovej dokumentácie sa z realizácie stavby predpokladá aj vznik odpadu z obalového materiálu, dreva, v prípade ktorých je potrebné postupovať v zmysle podmienok tohto vyjadrenia.*

7. *Ak zemina bude využitá pôvodcom odpadu ako odpad na inom pozemku (ktorý je vo vlastníctve pôvodcu) na terénne úpravy, pôvodca odpadu je povinný zabezpečiť si súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch na spätné zasypávanie. Príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na jeho vydanie je okresný úrad v sídle kraja (Trnava).*

8. *Na sedimenty z vodných tokov sa nevzťahuje zákon o odpadoch, ak sú premiestňované na rekultiváciu pôdy a ak sa preukáže, že sedimenty nevykazujú nebezpečné vlastnosti uvedené v prílohe osobitného predpisu -t.j. Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1357/2014 z 18. Decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade a o zrušení určitých smerníc (Ú.v. EÚ L 365, 19.12.2014).*

9. *Investor predloží tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, spolu so žiadosťou pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.*

10. *Súčasťou dokladovej dokumentácie pre kolaudáciu bude aj zoznam odpadov vznikajúcich z prevádzky stavby.*

*Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko, pre účely územného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Pre účely stavebného konania platí len v prípade, že nedôjde k zmene odpadového hospodárstva stavby.*

*Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas podľa ustanovení tohto zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.*

**- Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie – „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ - záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia zo dňa 11.8.2023 pod č. OU-SI-OSZP-2023/000780-003:**

*Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“) ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa*

§ 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) vydáva podľa § 38 ods. 4 zákona nasledovné záväzné stanovisko:

Žiadosť o stavebné povolenie stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Listom č. 291-5550/2023 zo dňa 29.6.2023 doručeným na okresný úrad dňa 30.06.2023 ste nám doručili Oznámenie verejnou vyhláškou o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho šetrenia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“. Podklady k vydaniu záväzného stanoviska k oznámeniu o začatí stavebného konania boli doručené dňa 10.08.2023.

Projekt pre stavebné konanie stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ vypracoval HCI HYDROCONSULTING, s.r.o., Bulharská 70, 821 04 Bratislava, Ing. Peter Glaus, Ing. arch. Tadeáš Tholt, 07/2022.

Súčasťou tohto konania je vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

K navrhovanej činnosti bolo vydané rozhodnutie príslušného orgánu - Okresného úradu Skalica, odboru starostlivosti o životné prostredie vydané v zisťovacom konaní dňa 23.07.2021 pod č. OU-SI-OSZP-2021/000707-019.

Podľa § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní je navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

K vydaniu záväzného stanoviska k vydaniu stavebného povolenia boli zaslané nasledujúce dokumenty: kópia žiadosti na vydanie stavebného povolenia stavby, vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, dokumentácia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, oznámenie Mesta Gbely - stavebný úrad, Námestie slobody 1261, 908 45 Gbely o začatí stavebného konania pod č. 291- 5550/2023 zo dňa 29.6.2023.

Na základe predložených podkladov a berúc do úvahy rozdielnu úroveň podrobnosti dokumentácie predloženej pre účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona a dokumentácie pre účely tohto konania je možné konštatovať, že návrh na začatie stavebného konania stavby je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom.

Okresný úrad po preštudovaní predložených podkladov nezistil také skutočnosti v predloženej žiadosti na vydanie stavebného povolenia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní a relevantnými podmienkami určenými v rozhodnutí vydaného v zisťovacom konaní.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov. Podľa § 38 zákona o posudzovaní povoľujúci orgán zašle rozhodnutie z povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti do piatich dní odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti príslušnému orgánu a rezortnému orgánu.

**- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik - Odštepňý závod Bratislava – „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ - stanovisko zo dňa 5.5.2023 pod č. CS SVP OZ BA 482/2023/25:**

Elektronickou formou ste požiadali SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepňý závod (ďalej len „SVP, š.p., PD, o.z.“), o stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia stavby

„Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“. Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia vypracovala spoločnosť HCI HYDROCONSULTING, s.r.o., Bulharská 70 821 04 Bratislava, v období 07/2022.

Žiadateľom je Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica.

Podľa projektovej dokumentácie zasahuje rozšírenie prístavu Skalica do ľavého brehu hraničného vodného toku Radejovka (Baťov kanál) v mieste existujúceho prístavu a do existujúcej vodnej plochy. Stavebné opatrenia budú obsahovať predĺženie existujúcej prístavnej hrany a vybudovanie pevných prístavných polôh pre kotvenie lodí a osadenie doplnujúcich mól pre kotvenie lodí na parcele číslo 12499/1 v k.ú. Skalica s výmerou 7344 m<sup>2</sup>, druh pozemku vodné plochy, spôsob využívania pozemku 11, LV 9056, vlastník SR, správca SVP, š. p., PD, o.z.

Pre umožnenie kompletného servisu výletných lodí je v rámci servisnej prístavnej hrany ako stavebný objekt SO-23.1 navrhnutá žumpa. Čistý úžitkový objem žumpy pre lode je navrhnutý na 4,5 m<sup>3</sup>. Rozmery žumpy 3,0 x 2,0 x 1,5 m. Žumpa je navrhnutá ako vodotesná, prefabrikovaná, železobetónová, uzavretá. Cez vrchnú betónovú dosku žumpy vedie plniace potrubie a vyprázdňovacie potrubie, ktorého napájacie hrdlo je situované na úrovni kóty 167,31 m n. m. V projekte je navrhované križovanie ochrannej hrádze hraničného vodného toku Radejovka stavebnými objektmi SO-23.2 - Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane a SO-23.3 - Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane. Vodovodná prípojka a elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane prechádzajú hrádzovým telesom vo vykopanej ryhe hĺbky 30 cm. Pod korunou hrádze je potrubie uložené v OC chráničke, ktorá je uložená v ryhe 30 x 30 cm a je obetonovaná. Súčasťou je presypanie telesa hrádze aby bol zabezpečený kontinuálny prejazd techniky správcu vodného toku.

K predloženej projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia dáva SVP, š.p., PD, o.z. nasledovné vyjadrenie:

- Všetky nové móla a ich súčasti musia byť\* zabezpečené tak, aby v prípade väčších prietokov nemohlo dôjsť k ich odplaveniu.
- Žumpa musí byť navrhnutá, zrealizovaná a prevádzkovaná v súlade s STN 75 6081 „Žumpy na splaškové odpadové vody“. Musí byť vodotesná, vyberateľná, vybavená signalizačným zariadením proti preplneniu a musí byť zabezpečený pravidelný vývoz jej obsahu a musí byť jej obsah zneškodňovaný v zmysle platných legislatívnych predpisov v príslušnom technologickom zariadení. Žumpu je potrebné zabezpečiť proti poškodeniu účinkom vztlakovej sily vôd. Počas prevádzky žumpy nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok, alebo k znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd.
- Pri dosiahnutí 2. stupňa povodňovej aktivity so stúpajúcou tendenciou musí byť znečisťujúci obsah žumpy vyprázdnený. Stabilizovanie telesa žumpy voči zemnému vztlaku bude zabezpečené jej riadeným naplnením nezávadnou vodou (z toku, a pod.).
- V prípade prevádzkovej potreby (pri plnení úloh vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami) musí byť prednostne zabezpečený prístup mechanizmov SVP, š.p., PD, o.z. na korunu ochrannej hrádze Radejovky.
- V prípade budovania nových parkovacích plôch žiadame rešpektovať požiadavky príslušných noriem, najmä na zabránenie úniku ropných produktov do podzemných vôd. Požadujeme, aby dažďové vody z parkovísk boli pred odvedením prečistené v ORL, ktorý musí mať podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. výstupnú hodnotu v ukazovateli NEL menšiu ako 0.1 mg/l. Za ORL požadujeme osadiť kontrolnú šachtu.

- *Upozorňujeme, že pred začatím stavebných prác musí byť vypracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, ktorý musí byť odsúhlasený správcom vodného toku a následne schválený príslušným orgánom ochrany pred povodňami. Následne požadujeme predložiť našej organizácii aj dokument „Plán povodňových zabezpečovacích prác“ pre samotnú prevádzku stavby a to najneskôr do kolaudačného konania.*
- *Upozorňujeme, že v prípade manipulácie so znečisťujúcimi látkami je v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách potrebné vypracovať Havarijný plán, ktorý musí byť odsúhlasený správcom vodného toku a schválený SIŽP.*
- *Nakoľko stavba zasahuje do hraničného vodného toku Radějovka, musí byť predmetná projektová dokumentácia prerokovaná v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.*
- *Zásahy do pozemkov a objektov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p., PD, o.z. a podmienky prevádzkovania prístavu, vrátane jeho nových častí musia byť riešené aktuálnym zmluvným vzťahom (resp. doplnkom či aktualizáciou pôvodnej zmluvy) s našou organizáciou. Kontaktnou osobou je: Ing. Roman Kováč, tel. č. +421 260 292 323.*
- *Na stavby, ktoré sú podľa § 52 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vodnými stavbami (predĺženie prístavnej hrany, prístavné móla, vrátane vyvážovacích bitiev a pod.), je v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.*
- *Na uskutočnenie stavieb a zariadení, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, je v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy (stavby vo vodách, pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ktoré nie sú vodnými stavbami).*
- *Vlastník, resp. prevádzkovateľ stavby je povinný riadiť sa v súlade s ustanoveniami § 47 a § 53 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.*

*Toto vyjadrenie správcu vodohospodársky významných vodných tokov a povodí má platnosť dva roky, nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.*

**- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky – Sekcia verejnej správy – Odbor správy štátnych hraníc – Žiadosť o stanovisko "Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli" stanovisko zo dňa 13.2.2023 pod č. SVS-OSSH-2023/023016:**

*Dňa 27. januára 2023 nám bola doručená žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“. K predmetnej dokumentácii sme sa už vyjadrili v roku 2020 vid' príloha listu.*

*Vzhľadom na uplynulú dobu 2 rokov Vám oznamujeme, že sme predloženú projektovú dokumentáciu znovu posúdili z hľadiska vplyvu na priebeh a vyznačenie štátnej hranice a vyslovujeme súhlas so stavbou za podmienky dodržania nasledovných podmienok:*

1. *Investor je zodpovedný za poškodenie alebo zničenie hraničných znakov. V prípade poškodenia alebo zničenia hraničných znakov bude ich oprava zabezpečená na náklady investora.*
2. *Investor v prípade potreby zabezpečí ochranu dotknutých hraničných znakov.*
3. *Investor zabezpečí, že stavebný materiál bude po dobu stavby uskladnený mimo hraničných znakov (min. 1 m).*
4. *Investor je povinný oznámiť začiatok a koniec stavebných prác Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky, odboru správy štátnych hraníc.*

*Toto stanovisko je vydané podľa § 4 ods. 2 písm. h) zákona č.298/1999 o správe štátnych hraníc v platnom znení, je záväzne na účely územného a stavebného konania, pokiaľ nedôjde k zmene technického riešenia stavu oproti predloženej dokumentácii.*

**- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby – Stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia pre stavbu „Dostavba a rozšírenie prístaval Skalica na Baťovom kanáli“ zo dňa 27.2.2023 pod č. 10594/2023/SVD 21521:**

*Dňa 31. januára 2023 bola na sekcii vodnej dopravy Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) zaevidovaná žiadosť o stanovisko Mesta Skalica, námestie slobody 10, 909 01 Skalica, k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia pre stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, ktorá sa skladá z nasledovných stavebných objektov:*

- SO 01 Hygienický pavilón,*
- SO 02 Reštaurácia a bufet,*
- SO 03 Terasa so zastrešením,*
- SO 04 Prístupová komunikácia, parkoviská,*
- SO 05 Plocha pre autokemping,*
- SO 06 Hygienický servis pre autokemping,*
- SO 07 Vodomerná šachta,*
- SO 08 Rozvod pitnej vody,*
- SO 09 Žumpa (hygienický pavilón),*
- SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet),*
- SO 11 –Kanalizačné prípojky + lapol,*
- SO 12 Elektro-prípojka,*
- SO 13 Chodníky, spevnené plochy,*
- SO 14 Terénne a sadové úpravy.*
- SO 15 Prvky exteriérovej architektúry,*
- SO 20 Predĺženie prístavnej hrany,*
- SO 20.1 Chodník na prístavnej hrane,*
- SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany,*
- SO 21.2 Pevné prístavné hrany.*
- SO 22 Prístavné móla,*
- SO 23 Servisná prístavná hrana.*
- SO 23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane,*
- SO 23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane,*
- SO 23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane,*
- SO 24 Odstránenie malého ostrova,*

*umiestnených na pozemkoch parc. č. 12536/1, 12536/2, 12536 4 (LV č. 3407), 12499/1 (LV č. 9056). 41585/2 (LV č. 11541), v katastrálnom území Skalica.*

*Predpokladaný termín začatia stavby bol stanovený na február 2023 s predpokladaným ukončením v auguste 2023. Realizácia stavebných objektov v koryte rieky Radějovka si vyžaduje vypustenie Baťovho kanála, ktorý sa pravidelne vypúšťa po plavebnej sezóne na zimné obdobie.*

*Na predmetnú stavbu bolo vydané Mestom Gbely ako príslušným stavebným úradom územné rozhodnutie č. 369-6421/2021 zo dna 14. 12. 2021.*

*Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“), súhlasí s projektovou*



dokumentáciou pre vydanie stavebného rozhodnutia pre stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. je ochranným pásmom pre vodnú cestu územný pás prilahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary;
- podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z., ak by počas výstavby stavby prebiehala činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, túto činnosť možno vykonať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu; po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky;
- podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338. 2000 Z. z. akékoľvek stavby, -ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva; tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel; vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu v súlade s Európskymi pravidlami pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

**- Dopravný úrad – divízia vnútrozemskej plavby – Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli - vyjadrenie k stavebnému konaniu zo dňa 7.2.2023 pod č. 07350/2023/PBVCP-12:**

Na Dopravnom úrade divízii vnútrozemskej plavby sme dňa 01. 02. 2023 zaevidovali Váš email so žiadosťou o vyjadrenie sa k žiadosti od Mesta Skalica, Námestie slobody 10, Skalica k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného rozhodnutia k stavbe „Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli“.

Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného rozhodnutia vypracoval HCT HYDROCONSULTING, s. r. o., Bulharská 70, Bratislava (júl, 2022) a bola zaslaná spolu so žiadosťou.

Navrhovanou stavbou sa rozširuje kapacita a možnosti kotvenia športových a výletných lodí na Slovenskej strane rieky Radějovka - Baťov kanál. Súčasťou rozšírenia kapacity prístavnej hrany a prístavných mól je aj vybudovanie servisného móla pre plavidlá, kde bude zabezpečená elektronická prípojka a prípojka vody, ako aj žumpa pre vyprázdňovanie zberných nádob znečistenej vody v plavidlách. Rozšírenie prístavu zasahuje do ľavého brehu Baťovho kanála v mieste existujúceho Prístavu Skalica a do existujúcej vodnej plochy.

Navrhované rozšírenie areálu zasahuje do parciel č. 12536/1, 12536/2, 12536/4.

Stavba sa člení na stavebné objekty:

- SO - 01 Hygienický pavilón
- SO - 02 Reštaurácia a bufet
- SO - 03 Terasa so zastrešením
- SO - 04 Prístupová komunikácia, parkoviská
- SO - 05 Plocha pre autokemping
- SO - 06 Hygienický servis pre autokemping
- SO - 07 - Vodomerná šachta
- SO - 08 Rozvod pitnej vody
- SO - 09 Žumpa (hygienický pavilón)
- SO - 10 Žumpa (reštaurácia a bufet)
- SO - 11 Kanalizačné prípojky + lapol
- SO - 12 Elektroprípojka

- SO - 13 Chodníky, spevnené plochy
- SO - 14 Terénne a sadové úpravy
- SO - 15 Prvky exteriérovej architektúry
- SO - 20 Predĺženie prístavnej hrany
- SO - 20.1 Chodník na prístavnej hrane
- SO - 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany
- SO - 21.2 Pevné prístavné hrany
- SO - 22 Prístavné móla
- SO - 23 Servisná prístavná hrana
- SO - 23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane
- SO - 23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO - 23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO - 24 Odstránenie malého ostrova

Realizácia stavebných objektov v koryte rieky Radějovka si vyžaduje vypustenie Baťovho kanála. Ten sa pravidelne vypúšťa na zimné obdobie.

Predpokladaný termín začatia výstavby: 02/2023

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 08/2023

Dopravný úrad divízia vnútrozemskej plavby nemá z hľadiska vodnej dopravy k stavbe „Dostavba a rozšírenie Prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ námietky pri dodržaní ustanovení zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a to:

- § 4 ods. 2) zákona, kedy je ochranným pásmom územný pás prilahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

- § 4 ods. 4) činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie (§ 4 ods. 5 zákona) na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky.

- § 4 ods. 8 akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ju križujú, možno povoliť len na základne záväzného stanoviska ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu.

Po vydaní Vášho stanoviska Vás prosíme o zaslanie jeho kópie na adresu Dopravný úrad. Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, alebo na adresu: [martina.reich@nsat.sk](mailto:martina.reich@nsat.sk).

**- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky - Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava – „Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli“ - Oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho šetrenia. Oznámenie Ministerstva dopravy SR zo dňa 13. 7. 2023 pod č. 21754/2023/ÚVHR/64027:**

Listom č. 291-5550/2023 zo dňa 29.06.2023 doručeným na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava (ďalej len „MD SR“) dňa 29.06.2023 ste zaslali oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho šetrenia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli“, ktorej stavebníkom je Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica, IČO: 00309982.

Na základe zistených skutočností Vám oznamujeme, že orgány verejného zdravotníctva, teda aj MD SR, v rámci prípravy stavieb vydávajú okrem iného, podľa §13 ods. 3 písm. b), c) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného

zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo väzbe s § 7 ods. 1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. záväzné stanovisko k : - územným plánom a k návrhom na územné konanie;

- návrhom na kolaudáciu stavieb a k návrhom na zmenu v užívaní stavieb.

Vzhľadom ku skutočnosti, že v danej veci ide o stavebné konanie stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli“ a s ohľadom na vyššie uvedené ustanovenie zákona č. 355/2007 Z.z., MD SR sa k danej veci z hľadiska ochrany verejného zdravia podľa zákona č. 355/2007 Z.z. nebude vyjadrovať ani sa zúčastňovať na prípadných pojednávaniach v rámci stavebného konania predmetnej stavby.

**- Správa mestského majetku s.r.o., Skalica – Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ zo dňa 2.2.2023 pod č. 02/2023/003/OSV:**

SMM Skalica s.r.o., nemá k zaslanej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ žiadne pripomienky. Pri realizácii diela žiadame dodržať podmienky realizačného projektu a stavebného povolenia.

**- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici – Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli - stanovisko na účely stavebného konania zo dňa 22.2.2023 pod č. ORHZ-SII-2023/000078-003:**

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné povolenie „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ na pozemkoch č. parc. 12536/2, 12536/4 a 12536/1 v k. ú. Skalica a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

**- TTSK - Úrad Trnavského samosprávneho kraja – Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli - stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie zo dňa 22.2.2023 pod č. 06475/2023/OI-2:**

Elektronickou formou ste dňa 31.01.2023 požiadali Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, o stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia na stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“. Predložená projektová dokumentácia rieši rozšírenie kapacity a možnosti kotvenia športových a výletných lodí na Slovenskej strane rieky Radějovka - Baťov kanál. Súčasťou tejto stavby je aj vybudovanie nového bufetu a reštaurácie, ako aj parkovacích miest pre návštevníkov.

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy, dáva k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Stavbou nie sú priamo dotknuté záujmy ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja.

- V prípade ukladania akéhokoľvek podzemného vedenia do pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, požadujeme zriadenie vecného bremena zmluvne ošetriť.

Požadovaný súhlas s umiestnením stavebných objektov stavby sa udeľuje v rámci zmluvy o zriadení vecného bremena na predmetný pozemok vo vlastníctve TTSK. Vecné bremeno sa zriaďuje na základe žiadosti budúceho oprávneného a za odplatu stanovenú znaleckým posudkom. Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena žiadame uzatvoriť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby. V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK. TTSK si nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti uplatňuje v zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- V prípade akéhokoľvek budúceho zásahu do ciest II. a III. triedy je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydáva Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Zároveň je potrebné spracovať príslušný stupeň projektovej dokumentácie v zmysle platných STN a predložiť ich opätovne na vyjadrenie Trnavskému samosprávnemu kraju.

Trnavský samosprávny kraj, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska, súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“.

**- Povodí Moravy s.p. – Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli - zo dňa 16.3.2023 pod č. PM-6605/2023/5203/Mi:**

Charakteristika akce:

Dne 3. 2. 2023 nám bola predložená žiadosť o stanovisko k DSP-RD stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, zpracované 07/2022. Zpracovateľom dokumentácie je Hydroconsulting s.r.o, Bratislava. Investorem stavby je Mesto Skalica. Predmetom dokumentácie je rozšírenie kapacity a možnosti kotvení športovních a výletních lodí na slovenské strane Radějovky - Baťova kanálu. Součástí rozšíření kapacity přístavní hrany a přístavních mol je i vybudování servisního mola pro plavidla, kde bude zabezpečená elektrická přípojka a přípojka vody, jako i žumpa pro vyprazdňování sběrných nádob znečištěné vody v plavidlech. Rozšíření přístavu zasahuje do levého břehu Baťova kanálu v místě stávajícího přístavu Skalica a do stávající vodní plochy.

Součástí stavby je vybudování nového bufetu a restaurace s venkovním sezením se zastřešením, hygienický pavilon pro návštěvníky, parkovací místa pro návštěvníky a plocha pro karavany, stojany pro kola a boxy pro kola.

V zázemí přístavu dojde k vybudování nové komunikace včetně parkovacích ploch (pro 15 osobních aut a 10 karavanů) a nových objektů (hygienický pavilon, restaurace, bufet), které budou tvořit provázaný komplex s exteriérovými terasami propojenými na plochu s aktivitami v komplexu přístaviště. Nově navržené objekty budou napojené na nové IS. Do areálu bude přivedena pitná voda (stavba bude zásobovaná upravenou vodou ze stávající studny, studna a úpravna vody nejsou součástí této PD), splaškové vody ze sociálního objektu budou zaústěny do nové žumpy v prostoru navrženého parkoviště.

Objekt občerstvení a restaurace bude napojen na samostatnou žumpu. Ze stávající trafostanice bude napojena elektrická energie. Součástí řešení areálu jsou terénní a sadové úpravy, okolo objektů budou vybudovány chodníky doplněné o lavičky, stojany pro cyklisty a oddychové prostory.

Rozšíření dále zasahuje do levého břehu vodní cesty. Stávající přístavní hrana ze štětovnic s betonovým zhlavím bude prodloužena o cca 25 m proti proudu, podél ní bude zpevněný chodník šířky 2 m.

*Pro vytvoření maximálního množství vyvazovacích ploch budou upraveny břehy i ostrov s lávkou. V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího menšího ostrůvku, na který není zabezpečen přístup. Na upravených březích budou zřízeny pevné přístavní hrany. Ke stávající pevné přístavní hraně jsou dále navrženy přístavní mola – doplňkové přístavací a vyvazovací plochy. U stávající sjízďecí rampy pro nakládku/vykládku plavidel je navržena servisní přístavní hrana, jejíž součástí bude žumpa pro plavidla, elektrická přípojka a vodovodní přípojka.*

*Stavební objekty:*

- SO 01 Hygienický pavilón
- SO 02 Reštaurácia a bufet
- SO 03 Terasa so zastrešením
- SO 04 Prístupová komunikácia, parkoviská
- SO 05 Plocha pre autokemping
- SO 06 Hygienický servis pre autokemping
- SO 07 Vodomerná šachta
- SO 08 Rozvod pitnej vody
- SO 09 Žumpa (hygienický pavilón)
- SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet)
- SO 11 Kanalizačné prípojky + lapol
- SO 12 Elektropřípojka
- SO 13 Chodníky, spevnené plochy
- SO 14 Terénne a sadové úpravy
- SO 15 Prvky exteriérovej architektúry
- SO 20 Predĺženie prístavnej hrany
- SO 20.1 Chodník na prístavnej hrane
- SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany
- SO 21.2 Pevné prístavné hrany
- SO 22 Prístavné móla
- SO 23 Servisná prístavná hrana
- SO 23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane
- SO 23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO 23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO 24 Odstránenie malého ostrova

*Zájmy Povodí Moravy, s. p. jsou dotčeny objekty v korytě VVT Radějovka IDVT 10100248 potažmo na vodní cestě Bařův kanál IDVT 10101407, tedy stavebními objekty SO-20 až SO-24.*

*Správce VVT Radějovka IDVT 10100248 je Povodí Moravy, s. p., závod Střední Morava, provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel: 518 323 371, e-mail: zurkova@pmo.cz).*

*Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území VVT Radějovka, v jeho aktivní zóně. Stavbou bude dotčen pozemek státu parc. č. 41858/2 v k. ú. Skalica, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.*

*VVT Radějovka je v předmětném úseku hraničním vodním tokem.*

*Stavba se nachází v CHOPAV Kvartér řeky Moravy.*

*Útvar povrchových vod: Radějovka od pramene po ústí do toku Morava (ID VÚ: MOV\_1410)*

*Útvar podzemních vod: Dolnomoravský úval - střední část (ID ÚPZV: 22502)*

*I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Radějovka IDVT 10100248*

*Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých*

*zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí a správce toku následující stanovisko:*

*a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.*

*Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.*

*Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.*

*b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za těchto podmínek:*

*1) Veškerá zařízení umístěná v korytě vodní cesty musí umožňovat jak jejich úplné zaplavení v případě zvýšených průtoků, tak úplné vypuštění kanálu – Radějovky. Z PD není zcela zřejmé, zda žumpa u servisní hrany toto splňuje.*

*2) Upravené dno musí být minimálně 1,5 m pod minimální plavební hladinou tedy na kótě max. 163,77 m n. m. Doporučujeme však provedení dna na kótě ještě nižší 163,67 m n. m. a méně.*

*3) Z PD není zřejmé, jak bude vyvážena žumpa u servisního stání. Toto bude do PD doplněno.*

*4) Správci toku, tj. provozu Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 322 371, e-mail: navratil@pmo.cz, úsekový technik Klaudie Žůrková, tel: 518 323 371, e-mail: zurkova@pmo.cz) bude v časovém předstihu (minimálně týden předem) písemně oznámeno zahájení prací.*

*5) Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, výkopová zemina ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu ani v blízkosti vodního toku.*

*6) Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a odpad beze zbytku odstraněn.*

*7) Správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nejpozději při kolaudaci stavby mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK.*

*Upozorňujeme:*

*- K záměru je nezbytné vyžádat si stanovisko Státní plavební správy Přerov (SPS) a Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC), jakožto investora plánované výstavby nové plavební komory.*

*- VVT Radějovka je v předmětném úseku hraničním vodním tokem. Záměr musí být projednán v Česko-slovenské komisi pro hraniční vody.*

*- Případné vypuštění Radějovky (Bařova kanálu) v daném úseku, se kterým PD počítá pro realizaci SO v korytě toku, v jiném období než umožňuje schválený manipulační řád, je nutné předem řádně projednat se všemi dotčenými orgány - zde je nutné stanovisko vodohospodářského dispečinku.*

*- Odpadní vody budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.*

*- Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Radějovka. Vlastník stavby podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění*

těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - povinnosti vlastníků pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně).

Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník. Povodí Moravy, s. p. neponese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích a chodem ledu.

- Povodí Moravy, s. p. neponese žádnou zodpovědnost za případné škody spojené s výkonem práv a povinností správce vodní cesty.

- Stavbou nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod.

- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkových vztahů

Upozorňujeme, že stavbou bude dotčen pozemek státu parc. č. 41858/2 v k. ú. Skalica, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku.

Ve věci majetkového dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s. p., závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedoucí útvaru správy majetku Mgr. Dana Pukovcová, tel: 571 425 204) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s. p., s následujícím obsahem:

- Popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání.

- Stupeň projektové dokumentace.

- Pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s. p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k. ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s. p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý).

- Co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat.

- Předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky).

- Snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací.

- Označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování.

- Doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s. p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**- Ředitelství vodních cest ČR – „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťově kanálu” - stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení - zo dňa 26.4.2023 pod č. ŘVC/529/2013/OPR-70 JID: RVCCR-eO-D2302321:**

Vážení,

k Vámi zasláné žádosti č. j.: OSRVŽP-2023/1040-13 ze dne 20. 3. 2023 o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťově kanálu” Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

> Před zahájením vlastní realizace stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťově kanálu” doporučujeme koordinovat harmonogram realizace této stavby se záměry „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec” a „Jez Sudoměřice - oprava”, které budou v dané lokalitě realizovány ze strany Ředitelství vodních cest ČR.

> Upozorňujeme na skutečnost, že v rámci běžného provozu nové plavební komory Rohatec - Sudoměřice bude plavební hladina kolísat v rozmezí 165,27 - 165,37 m n. m. v B. p. v., přičemž nejvyšší plavební hladina bude v úrovni 165,67 m n. m. v B. p. v.

> *Upozorňujeme na skutočnosť, že plavidla stojící v prístavu by neměla zasahovat do průběžné plavební dráhy vodní cesty (jedná se zejména o stání plavidel u SO 20, kde by mělo být pouze podélné stání plavidel).*

*Na základě posouzení předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťové kanálu“ Vám, z hlediska rozvoje vodních cest v České republice, vydáváme následující stanovisko:*

> *K navrhované stavbě „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťové kanálu“ nemáme připomínky.*

**- Státní plavební správa – pobočka Přerov - Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťovom kanáli“ - zo dňa 28.3.2023 pod č. 525/PR/23:**

*Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťovom kanáli“ za předpokladu splnění těchto podmínek:*

1. *Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.*

2. *Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a případného osazení plavebního značení po dobu stavby. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.*

3. *Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.*

4. *Při stavbě i po jejím dokončení musí být zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.*

**Odůvodnění**

*Státní plavební správa obdržela dne 20.03.2023 žádost Mesta Skalica, zastoupeného oddělením strategického rozvoje, výstavby a životního prostředí o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Dostavba a rozšíření přístavu Skalica na Baťovom kanáli“. Účelem dostavby přístavu je zejména rozšíření jeho kapacity a zvýšení počtu míst pro stání rekreačních plavidel na slovenské straně Radějovky. Rozšíření přístavu bude zrealizováno na levém břehu Baťova kanálu, dostavba přístavní hrany zasahuje do stávající vodní plochy. Součástí stavby je i vybudování dalšího zázemí přístavu.*

*Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.*

*ad 1) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.*

*ad 2) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a téhož zákona.*



*ad 3) Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.*

*ad 4) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zajištění zákonem stanovených minimálních plavebních hloubek.*

*Vzhledem k umístění stavby pouze na území Slovenska upozorňujeme, že záměr musí být projednán v Česko-slovenské komisi pro hraniční vody a plánovanou stavbou nesmí dojít k omezení nebo zásahu do již schválené stavby plavební komory Rohatec.*

*Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.*

5. Podrobnejšie podmienky z hľadiska architektúry: -
6. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho rozhodnutia stavebného úradu.
7. Podľa § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
8. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko bude zabezpečené v súlade s § 43i ods. 3 stavebného zákona. Na stavenisku musí byť po celý čas výstavby v súlade so znením § 43i ods. 5 stavebného zákona k dispozícii stavebným úradom overený projekt stavby za účelom výkonu štátneho stavebného dohľadu.
9. Súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku je v súlade s § 46d stavebného zákona stavebný denník, ktorý musí spĺňať požiadavky § 28 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.
10. Oznámenie určitého štádia stavby za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu: nestanovuje sa
11. V prípade, že je stavba alebo jej časť umiestnená na hranici pozemku alebo v jej blízkosti, môže stavebný úrad v zmysle § 135 stavebného zákona pri uskutočňovaní stavby uložiť tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k susedným stavbám a pozemkom, aby trpeli vykonanie prác zo svojich pozemkov alebo stavieb, pokiaľ sa niektoré práce (napr. vonkajšie omietky, zateplenie, oplatenie, atď.) nedajú hospodárne a bezpečne uskutočniť z vlastného pozemku alebo stavby, a pokiaľ predtým neprišlo k vzájomnej dohode. Žiadateľ sa tým však nezbuva povinnosti uvedenia susednej nehnuteľnosti do pôvodného stavu, resp. náhrady prípadných vzniknutých škôd.
12. Splnenie ohlasovacej povinnosti pri závadách na stavbe, ktoré ohrozujú bezpečnosť a zdravie.
13. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona týkajúce sa všeobecných technických požiadaviek na uskutočňovanie stavieb, súvisiace osobitné predpisy a príslušné technické normy.  
Založenie stavby a prestavba objektu bude vychádzať zo základových pomerov pozemku (skladby podlažia) a statického výpočtu tak, aby bola zabezpečená mechanická odolnosť a stabilita stavby. Bude zohľadňovať existujúce založenia susedných stavieb. Realizáciou stavby nesmie prísť k poškodeniu susedných stavieb, pokiaľ toto nebude zavinené jej zlým technickým stavom. Za posúdenie zodpovedá stavebný dozor, resp. dodávateľ stavby.  
Zariadenie staveniska bude zriadené na vlastnom pozemku.
14. Stavbu bude stavebník uskutočňovať: **dodávateľsky – výberovým konaním.**

Povinnosti stavebného dozoru budú vykonávané v zmysle § 46b stavebného zákona v znení jeho noviel.

**15. Vytýčenie priestorovej polohy stavby:**

Stavebný úrad v súlade s § 75a ods.1 a 2 stavebného zákona upúšťa od vytýčenia priestorovej polohy stavby oprávnenou osobou. Za súlad priestorovej polohy stavby s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní zodpovedá žiadateľ.

**16. Projektantom stavby je HCI HYDROCONSULTING, s.r.o., Bulharská 70, 821 04 Bratislava – Ing. Martin Švec.**

**17. Stavba bude dokončená do: 09/2026.**

Zariadenie staveniska bude zriadené na vlastnom pozemku. Počas realizácie stavby sa nesmie nadmerne ohrozovať a obťažovať okolie (hlukom, prachom a pod.), ohrozovať bezpečnosť prevádzky na pozemných komunikáciách, znečisťovať komunikácie, ovzdušie a vody, obmedzovať prístup k príľahlým nehnuteľnostiam, atď. (§ 13, vyhlášky č. 532/2002 Z. z.).

Akýkoľvek zásah do verejných komunikácií a plôch a ich použitie musí byť dohodnuté s Mestom Skalica, ktoré určí podmienky (napr. rozkopanie ver. priestranstva pri realizácii prípojok inžinierskych sietí, skládka materiálu, zásah do verejnej zelene, atď.)

Žiadateľ a dodávateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými stanoviskami a rozhodnutiami dotknutých orgánov štátnej správy, správcov inžinierskych sietí a mesta Skalica. V zmysle týchto požiadaviek a v súlade s podmienkami stavebného úradu bude stavba uskutočňovaná.

Ďalšie podmienky stavebného úradu:

- Stavba, pokiaľ bude umiestnená na hranici susedného pozemku (cudzieho), nesmie bez písomného súhlasu vlastníka pozemku žiadnou svojou časťou presahovať na tento pozemok.
- Uskutočnením stavby musí byť zachovaná možnosť obdobnej výstavby na susednom pozemku pri splnení príslušných technických a právnych noriem.
- Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní).
- Začatie stavby bude oznámené do 15 dní od jej začatia príslušnému stavebnému úradu.
- Stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.
- Stavebník je povinný nakladať so vzniknutými odpadmi počas výstavby v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a ku kolaudácii stavby predloží doklady o ich likvidácii alebo zhodnotení.

**Podľa § 76 stavebného zákona podlieha stavba po ukončení kolaudácii.**

Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

## Odôvodnenie

Žiadateľ Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica podal dňa 23.5.2023 na stavebný úrad mesta Gbely žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu na Baťovom kanáli“.

Dňa 14.12.2021 bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. 369-6421/2021 (vydalo Mesto Gbely). Právoplatnosť nadobudlo 28.1.2022.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy určil, že stavebným úradom, ktorý vykoná konanie a vydá stavebné povolenie na uvedenú stavbu bude Mesto Gbely (č.j. OU-TT-OVBP2-2023/007823-002 zo dňa 31.1.2023).

Stavebný úrad oznámením č. 291-5550/2023 zo dňa 29.6.2023 oznámil začatie stavebného konania známym účastníkom konania, neznámym účastníkom konania prostredníctvom verejnej vyhlášky, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým inštitúciami a v uskutočnenom stavebnom konaní (pri upustení od miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona) preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62, § 63 a § 64 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Stavebný úrad následne zistil, že umiestnením a uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené § 47 stavebného zákona ako aj podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby a je v súlade s platným Územným plánom mesta Skalica a územným rozhodnutím č.j. 369-6421/2021, zo dňa 14.12.2021.

Vlastníkom pozemkov parc.č. 12536/1, 12536/2, 12536/4 je Mesto Skalica (zapísané LV č. 3407, pre obec a kat.úz. Skalica), parc.č. 12499/1 je Slovenská republika v správe SVP, š.p. – vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 482/2023/25 zo dňa 5.5.2023 (LV č. 9056) a parc.č. 41858/2 Povodí Moravy, s.p. Brno – nájemní smlouva (LV č. 11541).

V stavebnom konaní sa vyjadrili: Slovak Telekom, a.s., SPP - distribúcia, a.s., Orange Slovensko, a.s. (Michlovský spol. s r.o.), Západoslovenská distribučná, a.s., Krajský pamiatkový úrad Trnava, Ministerstvo životného prostredia SR, Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd, Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik - Odštepny závod Bratislava, Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky – Sekcia verejnej správy – Odbor správy štátnych hraníc, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby, Dopravný úrad – divízia vnútrozemskej plavby, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky - Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Správa mestského majetku s.r.o., Skalica, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici, TTSK - Úrad Trnavského samosprávneho kraja, Povodí Moravy s.p., Ředitelství vodních cest ČR, Státní plavební správa – pobočka Přerov.

Ich stanoviská sú zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, nakoľko všetky oprávnené požiadavky účastníkov konania boli zohľadnené.

Stavebný úrad zistil, že nie sú prekážky vydania stavebného povolenia na navrhovanú stavbu, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho noviel je žiadateľ oslobodený od správneho poplatku.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad v sídle kraja Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, prostredníctvom Mestského úradu v Gbeloch.

Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlada povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu, a to v lehote do 15 pracovných dní odo dňa jeho doručenia (§ 140c, ods. 8,9 stavebného zákona).

Toto rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov, ktorých použitie umožňuje osobitný predpis; povinnosť vyčerpať všetky riadne opravné prostriedky sa nevzťahuje na prokurátora a zainteresovanú verejnosť, ak táto nebola na podanie riadneho opravného prostriedku oprávnená (§ 7 zák. č. 162/2015 Z. z. – Správny súdny poriadok).

Mgr. Martin Jahodka  
primátor mesta Gbely

**Doručí sa elektronicky:**

1. Mesto Skalica, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica (žiadateľ-stavebník)
2. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava (sused - správca parc.č. 12500/1, 12499/4, 12499/5)
3. SVP, š.p., Odštepny závod Bratislava, Správa povodia Moravy, Pri Maline 1, 901 01 Malacky (správca parc.č. 12499/1, 12500/2, 12498/4, 12498/5, 12480/4)
4. HCI HYDROCONSULTING, s.r.o., Bulharská 70, 821 04 Bratislava (projektant)
5. Prvá plavebná spoločnosť, s.r.o., L. Svobodu 10, 909 01 Skalica (správca prístavu)
6. Správa mestského majetku, s.r.o., Námestie slobody 10, 909 01 Skalica
7. Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava (účastník konania zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z.)

**Doručí sa:**

8. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č. 11, 602 00 Brno, ČR (vlastník parc.č. 41858/2, 41865/2, 41866/3, 41866/4)
9. Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Veselí nad Moravou, Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, ČR (správca VVT Radějovka)
10. Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
11. Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640, 750 00 Přerov, ČR
12. Obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice, okr. Hodonín, ČR
13. Cecílie Matyášová, Petrov č. 126, 696 65 ČR (sused - parc.č. 41862/1)
14. Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nám. arm.gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1
15. Ivan Krakovský, Petrovská 2122/8, 909 01 Skalica (sused - parc.č. 12541)
16. Ing. Jaroslav Štrítecký, Okružní 858, 696 15 Čejkovice, ČR (sused - parc.č. 12540)
17. Michal Turkovič, Cyprichova 2488/84, 831 53 Bratislava – Rača (sused - parc.č. 12539)
18. RNDr. Jana Varadínková, Jasovská 3189/49, 831 53 Bratislava – Rača (sused - parc.č. 12537)
19. Ing. Darina Orbánová, Il'jušinova 1025/8, 851 01 Bratislava – Petržalka (sused - parc.č. 12537)
20. Ľudovít Krajsa, Dr. Clementisa 1087/15, 909 01 Skalica (sused - parc.č. 12537)
21. Verejná vyhláška
22. spis

**Ďalej sa doručí elektronicky:**

23. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava 1
24. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvár vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava 16
25. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava 1
26. Trnavský samosprávny kraj, odbor stratégií a projektov, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1
27. Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica

28. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
29. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
30. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy, odbor vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P.O. BOX 100
31. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
32. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
33. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
34. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
35. Michlovský, s.r.o., Správca Orange Slovensko, a. z., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
36. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč
37. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia verejnej správy MV SR, Odbor správy štátnych hraníc, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
38. Dopravný úrad, Divízia vnútrozemskej plavby Bratislava, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
39. ROD Skalica, a.s., Horská cesta 3017/7A, 909 01 Skalica

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona a musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta Skalica a obce Sodoměřice, po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

---

odtlačok pečiatky a podpis poverenej osoby